Додаток 1

**Технологічний процес**

**«Регулювання зазору клапанів Skoda Felicia»**

Місце проведення: майстерня автомобільної справи №1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер і назва операції** | **Пристрої,**  **інструменти та засоби для виконання роботи** | **Технічні умови і вказівки** |
| **Зняття** |  |  |
| 1. Підімкніть клинами задні колеса, твердо зведіть гальмо стоянки, потім піддомкратьте праве переднє колесо автомобіля і встановіть його на підпірку. Відкрийте капот. | Противідкатні упори, домкрат, ключ колісний  Спецодяг, рукавички |  |
| 2. Регулювання клапанних зазорів провадиться на холодному двигуні (зазори впускних та випускних клапанів при температурі двигуна +20°С повинні становити 0.20 мм). Якщо штанги впускних клапанів виготовлені з алюмінію, а не зі сталі, слід встановити зазор 0.25 мм. Зніміть кришку клапанів. З метою полегшення прокручування колінчастого валу має сенс також вивернути свічки запалення . | Набір інструментів, свічний ключ |  |
| **Зняття кришки:**  1. Від'єднайте негативний дріт від батареї.  2. Від'єднайте вентиляційні шланги від заливної горловини двигуна на кришці головки циліндрів.  3. Відкрутіть дві гайки кріплення кришки головки циліндрів та вийміть гумові вкладки.  4. Зніміть кришку клапанів і акуратно вивільніть з посадкової канавки ущільнювальну прокладку. Перевірте стан прокладки. | Ліхтарик, набір інструментів |  |
| 3. З метою забезпечення доступу до перших двох клапанів виверніть кріпильний болт і зніміть встановлений під кришкою заливної горловини масловідбивач . | Набір інструментів |  |
| 4. Товкач клапана, що підлягає регулюванню, повинен упиратися в п'яту відповідного кулачка розподільного валу (досягається провертанням колінчастого валу). Для зручності клапани нумеруються, починаючи від найближчого до ланцюга приводу ГРМ. Регулювання проводиться відповідно до даної нумерації, що дозволяє уникнути зайвих провертань колінчастого валу. Нижче наведено таблицю, за допомогою якої зручно визначати порядок виконання регулювань:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Клапан № 8 | Клапан №1 | Вип | | Клапан №6 | Клапан №3 | Впускн | | Клапан №4 | Клапан №5 | Вип | | Клапан №7 | Клапан №2 | Впускн | | Клапан №1 | Клапан №8 | Вип | | Клапан №3 | Клапан №6 | Впускн | | Клапан №5 | Клапан №4 | Вип | | Клапан №2 | Клапан №7 | Впускн | | Щупи для регулювання клапанів |  |
| 5. Необхідні розміри клапанних зазорів наведені у специфікаціях. Для регулювання послабте гайковим ключем шестигранну контргайку сферичної опори коромисла. Опора при цьому утримується від провертання викруткою. | Набір ключів, викрутка |  |
| 6. Введіть лезо вимірювального щупа, що відповідає вимогам Специфікацій товщини у зазор між торцем стрижня клапана та робочою поверхнею коромисла його приводу. Поверненням регулювального гвинта сферичної опори досягайте щільної посадки леза в зазорі. Зафіксувавши опору у потрібному положенні, затягніть контргайку та повторіть перевірку. | Щупи для регулювання клапанів, набір ключів, викрутка |  |
| 7. Відповідним чином провертаючи колінчастий вал, повторіть процедуру для клапанів, що залишилися, в обумовленому вище |  |  |
| 8. Встановіть масловідбивач і затягніть кріпильний болт з необхідним зусиллям. Встановіть кришку головки циліндрів і (якщо знімали) свічки запалювання.  **Установка клапанної кришки:**  1. Ретельно зачистіть поверхню головки циліндрів, що сполучається, і канавку під установку прокладки в її кришці. Сліди масла мають бути повністю видалені. Заправте прокладку в канавку на кришці, простеживши правильність її укладання по всій довжині.  2. Стежте за тим, щоб прокладка не вискочила з канавки, встановіть кришку на головку циліндрів. Заправте гумові вкладиші та наверніть на шпильки кріпильні гайки. Затягніть гайки з потрібним зусиллям.  3. Приєднайте до заливної горловини двигуна вентиляційні шланги, міцно закріпивши їх хомутами гвинтового або черв'ячного типу.  4. На закінчення під'єднайте негативний дріт до батареї. Запустіть двигун та перевірте його на наявність ознак витоків олії. | Набір ключів, ганчір'я |  |