**Практична робота**

**«Система запалювання»**

**Тема: «Діагностика системи запалювання»**

**Мета: «Знаходження помилок несправностей і їх усунення в даній системі»**

**Обладнання:** Ноутбук з встановленою діагностичною програмою, діагностичний сканер.

**Учасники:** здобувачі освіти за спеціальністю «Майстер з діагностики та налагодження ЕУ АЗ».

**Майстер виробничого навчання:** Чос Світлана Михайлівна

**Відомості про систему запалювання:**

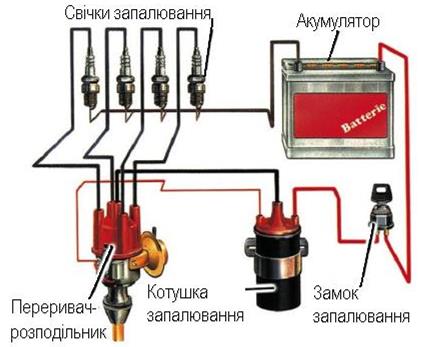
1.Види системи запалювання;

2.Компоненти системи запалювання;

3.Компоненти системи запалювання з різними видами палива;

4.Причини пропуску запалювання.

**Фото системи запалювання**

******

**Технологічний процес виконання робіт**

**Діагностика системи запалення:**

1) Під’єднуємо сканер до авто та ноутбуку.

2) Відкриваємо діагностичну програму та підключаємось в ній до автомобіля, вказуючи точні дані про автомобіль, такі як: марка авто, рік, об’єм двигуна і т.п.

3) Проводимо діагностику автомобіля:

4) Знайдено помилку наприклад : P0303 – пропуск запалення в 3 циліндрі

P – несправність двигуна 0 – є доступ 3 – запалення 03 – 3-тій циліндр

5) Помилку виявлено, тому передаємо роботу механікам.

**Несправність в системі запалення:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Помилка несправності | Метод усунення несправності |
| 1 | Пропуск запалення в 3-ому циліндрі | Механічне усунення несправності.  1.Перевіряємо свічки, бронепроводи, електроніку.  2.Беремо прилад для вимірювання електричного активного опору у високовольтних проводах.  3.Значення неприпустимі  4.Замінюємо дроти. |