

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ



ТЕХНІЧНИЙ КОЛЕДЖ

Луцького національного технічного університету

АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Методичні вказівки до виконання самостійної роботи
для здобувачів освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст»
освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт»
галузі знань 27 Транспорт
спеціальності 274 Автомобільний транспорт
денної та заочної форм навчання

Луцьк 2020

УДК 658.7

А-18

До друку

Голова навчально-методичної ради Луцького НТУ _____ О.М. Ляшенко

Електронна копія друкованого видання передана для внесення в репозитарій Луцького НТУ

Директор бібліотеки _____ С.С. Бакуменко

Затверджено навчально-методичною радою Луцького НТУ,
протокол №__ від «__» _____ 2020 року.

Рекомендовано до видання навчально-методичною радою ТК Луцького НТУ,
протокол №__ від «__» _____ 2020 року.

Голова навчально-методичної ради ТК ЛНТУ _____ Т.П. Радішук

Розглянуто і схвалено на засіданні випускаючої циклової комісії «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» ТК Луцького НТУ,
протокол №_ від «__» _____ 201 року.

Голова ВЦК _____ В.М. Придюк

Укладач: _____ О.С. Дубицький, викладач Технічного коледжу Луцького НТУ

Рецензент: _____ М.М. Скалига, доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького НТУ

Відповідальний за випуск: _____ В.М. Придюк, голова випускаючої циклової комісії «Автомобільний транспорт» Технічного коледжу Луцького НТУ

А-18 **Автомобільні перевезення** [Текст]: Методичні вказівки до самостійної роботи для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» усіх форм навчання, які здобувають ступінь молодшого спеціаліста / уклад. Дубицький О.С. – Луцьк: ТК Луцького НТУ, 2020. – 24 с.

Головним завданням методичних вказівок є теоретична і практична підготовка спеціалістів до самостійного розв'язання питань з організації перевезень.

Дубицький О.С., 2020

ЗМІСТ

Тема 1. Загальні поняття про транспорт і транспортний процес.....	4
Тема 2. Рухомий склад автомобільного транспорту.....	5
Тема 3. Вантажі та вантажопотоки.....	6
Тема 4. Техніко-експлуатаційні показники роботи вантажних автомобілів.....	7
Тема 5. Організація вантажних автомобільних перевезень.....	9
Тема 6. Організація навантажувально-розвантажувальних робіт на автомобільному транспорті.....	13
Тема 7. Транспортне-експедиційне обслуговування підприємств та населення.	14
Тема 8. Організація пасажирських перевезень.....	15

Тема 1. Загальні поняття про транспорт і транспортний процес

Мета: Вивчити основні види транспорту та їх характеристику, сфери застосування основні переваги та недоліки

Зміст самостійної роботи

1. Переваги та недоліки автомобільного транспорт.
2. Переваги та недоліки залізничного транспорту.
3. Переваги та недоліки морського та річного виду транспорту.
4. Переваги та недоліки повітряного виду транспорту.
5. Переваги та недоліки трубопровідного виду транспорту.

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати: основні переваги і недоліки автомобільного, залізничного, повітряного, водного, трубопровідного транспорту.

Вміти: давати характеристику кожному виду транспорту з урахуванням впливу природних умов на його роботу.

Питання для самоконтролю

1. Чому автомобільний транспорт відіграє ведучу роль в єдиній транспортній системі ?
2. За яких переваг автомобільний транспорт займає ведуче місце в єдиній транспортній системі ?
3. Яка сфера застосування автомобільного та залізничного транспорту ?
4. Яка сфера застосування повітряного транспорту ?
5. Яка сфера застосування морського та річного видів транспорту?
6. Які преспективи розвитку трубопровідного виду транспорту ?

Література

1. Закон України «Про транспорт» статті 1-4, К.,- 1994.
2. Закон України «Про автомобільний транспорт» статті 5,6,21 К.- 2001.

3. М.Г. Босняк «Вантажні автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2010.- 408 с. стор 5-14.

4. М.С.Ходош «Грузовые автомобильные перевозки» М. «Транспорт», 1986, 285 с. стор. 3-7

5. М.С.Ходош «Грузовые автомобильные перевозки» М. «Транспорт», 1980, 267 с. стор.5-9

Тема 2. Рухомий склад автомобільного транспорту

Мета: Вивчити основні види моделей базових автомобілів і їх техніко-експлуатаційну характеристику

Зміст самостійної роботи

1. Техніко-експлуатаційна характеристика основних моделей вантажних автомобілів
2. Автомобілі групи А і Б.
3. Автомобілі звичайної та підвищеної прохідності.

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати: основні техніко-експлуатаційні характеристики базових автомобілів.

Вміти: давати характеристику основним базовим автомобілям.

Питання для самоконтролю

1. Дайте класифікацію автомобілів за вантажністю? Приведіть приклади?
2. Приведіть приклади та дайте характеристику автомобілів групи А та Б ?
3. Які показники включає техніко експлуатаційна характеристика автомобілів ?

Література

1. М.Г. Босняк «Вантажні автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2010.- 408 с. стор 146-157..
2. М.С.Ходош «Грузовые автомобильные перевозки» М. «Транспорт», 1986, 285 с. стор. 20-29
3. М.С.Ходош «Грузовые автомобильные перевозки» М. «Транспорт», 1980, 267 с. стор.24-930
4. Н.Б.Островський «Пассажирские автомобильные перевозки» М. «Транспорт», 1986, 227 с. стор. 29.

Тема 3. Вантажі та вантажопотоки

Мета: Вивчити основні види пломб. Як проводиться пломбування. Обсяг перевезень і вантажо-обіг. Повторність і нерівномірність перевезень.

Зміст самостійної роботи

1. Пломбування вантажів.
2. Основні види пломб, рекомендовані для міжнародних перевезень.
3. Обсяг перевезень та вантажообіг.
4. Повторність та нерівномірність перевезень.

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати: основні види пломб, правила пломбування вантажів, нерівномірність та повторення перевезень, обсяг перевезень, вантажообіг.

Вміти: проводити пломбування вантажів відповідно до існуючих стандартів. Визначати обсяг перевезень та вантажообіг.

Питання для самоконтролю

1. Як здійснюється пломбування вантажів ?
2. Назвіть основні види пломб, рекомендованих для міжнародних перевезень?

3. Що таке обсяг перевезень та вантажообіг?

4. Дайте визначення нерівномірності перевезень. Та повторності перевезень ?

22

Література

1. Є.К.Вільковський, І.І.Кельман, О.О.Бакуліч «Вантажознавство» (вантажі, правила пере-везень, рухомий склад) -2е вид. перероб-лене і доповнене. Підручник. – Львів «Інтелект-Захід», 2007,-476 с. стор. 67-73

2. М.С.Ходош «Грузовые автомобильные перевозки» М. «Транс-порт» , 1986, 285 с. стор. 14 3. М.С.Ходош «Грузовые автомобильные перевозки» М. «Тран-спорт», 1980, 267 с. стор.12-24.

Тема 4. Техніко-експлуатаційні показники роботи вантажних автомобілів

Мета: Сформувати поняття про техніко-експлуатаційні показники роботи вантажних автомобілів.

Зміст самостійної роботи

1. Загальні поняття про техніко-експлуатаційні показники роботи вантажних автомобілів.

2. Середня відстань перевезення одної тонни вантажу.

3. Довжина середньої їздки з вантажем.

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати : загальні поняття про техніко-експлуатаційні показники роботи вантажних автомобілів, визначення середньої відстані перевезення одної тонни вантажу та довжини середньої їздки з вантажем.

Вміти: розрахувати середню відстань перевезення одної тони вантажу та довжини середньої їздки з вантажем.

Питання для самоконтролю

1. Перерахуйте основні техніко-експлуатаційні показники, які характеризують продуктивність рухомого складу ?
2. Як визначається середня відстань перевезення однієї тонни вантажу?
3. Як визначити середню довжину їздки з вантажем ?

Література:

1. М.Г. Босняк «Вантажні автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2010.- 408 с. стор. 104-106.
- М.С.Ходош «Грузовые автомобильные перевозки» М. «Транспорт», 1986, 285 с. стор.51-59.
4. М.С.Ходош «Грузовые автомобильные перевозки» М. «Транспорт», 1980, 267 с. стор. 45-53

Тема 5. Організація вантажних автомобільних перевезень

(Організація перевезення вантажів у міжміському сполученні)

Мета: Ознайомитись з принципами організації перевезення вантажів у міжміському сполученні.

Зміст самостійної роботи

1. Особливості перевезення вантажів у міжміському та міжнародному сполученні.
2. Ліцензування перевезень.
3. Відповідальність за порушення діяльності, передбаченої ліцензією.

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати: основні переваги і недоліки перевезення вантажів у міжміському та міжнародному сполученні, ліцензування перевезень.

Вміти: сформулювати практичні навички організації міжміських та міжнародних перевезень.

Питання для самоконтролю:

1. Як організуються перевезення у міжміському сполученні?.
2. Як організуються перевезення у міжнародному сполученні?.
3. Як працюють вантажні автомобільні термінали?.
4. Які особливості контейнерних перевезень?
5. Які особливості доставки швидкопсувних вантажів у міжміському сполученні?.
6. Ліцензування перевезень.
7. Яка відповідальність за порушення діяльності, передбаченої ліцензією?

Література:

1. М.Г. Босняк «Вантажні автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2010.- 408 с. стор.321-345..
- 2.М.С.Ходош «Грузовые автомобильные перевозки» М. «Транспорт», 1980, 285 с. стор.196-219

Тема 5. Організація вантажних автомобільних перевезень

(Організація транспортування м'яса, живої риби. Організація транспортування домашніх тварин).

Мета: Ознайомитись з принципами організації транспортування м'яса, живої риби, домашніх тварин.

Зміст самостійної роботи

1. Особливості перевезення м'яса та м'ясопродуктів.
2. Характеристика спеціалізованого рухомого складу для перевезення м'яса та м'ясо-продуктів.
3. Особливості перевезення живої риби.
4. Особливості перевезення домашніх тварин

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати: технологію перевезення м'яса та м'ясопродуктів, живої риби та домашніх тварин.

Вміти: вибирати рухомий склад для перевезення м'яса та м'ясопродуктів, живої риби та домашніх животних.

Питання для самоконтролю

1. Види м'яса та м'ясопродуктів.
2. Технологія складського зберігання м'яса та м'ясопродуктів?
3. Характеристика СРС для перевезення м'яса та м'ясопродуктів?
51
4. Яка технологія перевезення живої риби ?
5. Характеристика СРС для перевезення живої риби ?
6. Яка технологія перевезення домашніх тварин ?
7. Характеристика СРС для перевезення домашніх тварин
8. Технологія санітарної обробки кузовів автотранспортних засобів.

Література

1. Є.К.Вільковський, І.І.Кельман, О.О.Бакуліч «Вантажознавство»(вантажі, правила перевезень, рухомий склад) -2е вид. перероблене і доповнене. Підручник. – Львів «Інтелект-Захід», 2007,-476 с. стор. 162, 284-288.
2. М.С.Ходош «Грузовые автомобильные перевозки» М. «Транспорт», 1980, 267 с. стор.154-155.
3. . «Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні» Київ Мінтранс України 1998. Статті 25.7, 25.8

Тема 5. Організація вантажних автомобільних перевезень.

(Організація транспортування мінеральних добрив . Організація транспортування сільсько-господарських вантажів (зерно, цукровий буряк силос).

Мета: Ознайомитись з принципами організації транспортування мінеральних добрив, сільсько-господарських вантажів.

Зміст самостійної роботи

1. Особливості перевезення мінеральних добрив.
2. Характеристика спеціалізованого рухомого складу для перевезення мінеральних добрив.
3. Особливості перевезення зерна.
4. Особливості перевезення цукрового буряка.

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати: технологію перевезення мінеральних добрив, зерна, цукрового буряка, силосу.

Вміти: вибирати рухомий склад для перевезення мінеральних добрив, зерна, цукрового буряка, силосу.

Питання для самоконтролю

1. Яка технологія перевезення мінеральних добрив ?
2. Якій використовується рухомий склад для перевезення мінеральних добрив ?
3. Яка технологія перевезення цукрового буряку ?
4. Яка технологія перевезення силосу ?
5. Які вимоги до рухомого складу при перевезенні сільськогосподарських вантажів ?

Література:

4. Є.К.Вільковський, І.І.Кельман, О.О.Бакуліч «Вантажознавство» (вантажі, правила перевезень, рухомий склад) -2е вид. перероблене і доповнене. Підручник. – Львів «Інтелект-Захід», 2007, -476 с. стор. 148-155

5. М.С.Ходош «Грузовые автомобильные перевозки» М. «Тран-спорт», 1980, 267 с. стор.158-179.

6. . «Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні» Київ Мінтранс України 1998. Статті 19.1- 19,7

Тема 5. Організація вантажних автомобільних перевезень.

(Організація перевезення небезпечних вантажів.)

Мета: Ознайомитись з технологією перевезення небезпечних вантажів

Зміст самостійної роботи

1. Особливості перевезення небезпечних вантажів.
2. Особливості організації та технічного забезпечення перевезень небезпечних вантажів окремих класів
3. Вимоги до транспортних засобів.
4. Вимоги до тари та упаковки.
5. Вимоги до водіїв
6. Особливості перевезення вибухових речовин

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати: технологію перевезення небезпечних вантажів, вимоги до рухомого складу, водіїв, які заняті при перевезенні небезпечних вантажів.

Вміти: вибирати рухомий склад для перевезення небезпечних вантажів, організувати дані перевезення

Питання для самоконтролю

1. Яка технологія перевезення небезпечних вантажів?
2. Який використовується рухомий склад для перевезення небезпечних вантажів.
3. Вимоги до транспортних засобів.
4. Вимоги до тари та упаковки.

5. Вимоги до водіїв.
6. Особливості перевезення вибухових речовин.

Література:

1. Є.К.Вільковський, І.І.Кельман, О.О.Бакуліч «Вантажознавство» (вантажі, правила пере-везень, рухомий склад) -2е вид. перероб-лене і доповнене. Підручник. – Львів «Інтелект-Захід», 2007, -476 с. стор. 322-386.
2. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» Київ,- «Основа», 2007 р.31 с.

Тема 6. Організація навантажувально-розвантажувальних робіт на автомобільному транспорті

Мета: Ознайомитись методами виконання навантажувально-розвантажувальних робіт, визначенням часу простою під навантажуванням-розвантажуванням.

Зміст самостійної роботи

1. Методи виконання навантажувально-розвантажувальних робіт.
2. Час простою рухомого складу під навантажування- розвантажуванням

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати: методи виконання навантажувально-розвантажувальних робіт

Вміти: визначити час простою піднавантажуванням та розвантажуванням.

Питання для самоконтролю

1. Які Ви знаєте способи виконання навантажувально-розвантажувальних робіт?
2. Як розраховується час простою автомобілів в пунктах навантажування-розвантажування ?

Література:

1. И.И. Батищев «Организация и механизация погрузочно- разгрузочных работ на автомобильном транспорте», М., «Транспорт»-, 1988, 368 с. стр.14-24

Тема 7. Транспортне-експедиційне обслуговування підприємств та населення

Мета: вивчити суть комплексної системи транспортно-експедиційного обслуговування підприємств народного господарства та обслуговування населення.

Зміст самостійної роботи

1. Основні поняття і визначення.
2. Види ТЕО і основні форми організації транспортної експедиції.
3. Технологічний процес доставки (вивозу) вантажів.
4. Організація транспортно-експедиторського обслуговування населення.

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати: організацію і технологію виконання транспортно-експедиторського обслуговування підприємств та організаційта населення при виконанні перевезень.

Вміти: прийняти замовлення до перевезень , заповнити договір експедирування.

Питання для самоконтролю

1. Основні поняття і призначення ?
2. Види ТЕО і основні форми організації транспортної експедиції.
3. Який технологічний процес доставки (вивозу) вантажів ?
4. Яка суть і завдання ТЕО населення?

5. Які транспортно-експедиторські послуги населенню та технологія їх виконання ?

Література

1. М.Г. Босняк «Вантажні автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2010.- 408 с. стор. 354-357
2. М.С.Ходош «Грузовые автомобильные перевозки» М. «Тран-спорт», 1986, 285 с., стор.179-184, 186-189.
3. М.С.Ходош «Грузовые автомобильные перевозки» М. «Тран-спорт», 1980, 267 с. стор. 235-242.
4. Закон України «Про транспортно-експедиційну діяльність»
5. М.А Фабрицький, О.П.Рижий, В.А.Кужій «Транспортно-експедиційна робота» курс лекцій, Рівне, НВГП, 2009.-138 с. стор.12 - 25,60-86.

Тема 8. Організація пасажирських перевезень

(Обладнання проміжних та кінцевих зупинок на маршруті)

Мета: вивчити як обладнуються проміжні та кінцеві зупинки на маршрутах.

Зміст самостійної роботи

1. Основні принципи обладнання проміжних та кінцевих зупинок при пасажирських перевезеннях.

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати:правила встановлення зупинок на міських, приміських, міжміських зупинках.

Питання для самоконтролю

1. В яких документах розроблені вимоги до обладнання та утримання зупинок на маршрутах пасажирського транспорту?

2. Які вимоги до розміщення, обладнання та утримання зупинок на маршрутах пасажирського транспорту ?

Література

1. М.Г. Босняк «Пасажирські автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2009.- 272 с.

2. М.Д. Блатнов «Пассажи́рские автомоби́льные перевозки» М. «Транспорт» 1973,-303 с.

Тема 8. Організація пасажирських перевезень

(Тарифи і квиткова система при перевезенні пасажирів. Екіпіровка автобусів.)

Мета: вивчити тарифну та квиткову систему при перевезенні пасажирів, екіпіровку автобусів.

Зміст самостійної роботи

- 1.Тарифна система на міських перевезеннях.
- 2.Тарифна система на приміські маршрутах.
- 3.Тарифна система на міжміських маршрутах.
- 4.Екіпіровка автобусів на міських приміських та міжміських маршрутах.

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати: тарифну систему яка застосовується при пасажирських перевезеннях.

Вміти : користуватися зональними та поясними квитками.

Питання для самоконтролю

1. Що таке тарифна система ?
2. Які квитки застосовуються на міських перевезеннях?
3. Правила користування зональними тарифами ?

4. Як екіпіруються автобуси ?

Література

1. М.Г. Босняк «Пасажирські автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2009.- 272 с. стор.124-125
2. М.Д. Блатнов «Пассажи́рские автомоби́льные перевозки» М. «Транспорт» 1981,-222 с. стор. 209-212.

Тема 8. Організація пасажирських перевезень

(Форми організації праці водіїв)

Мета: вивчити основні форми організації праці водіїв.

Зміст самостійної роботи

- 1.Зстрієна система організації праці водіїв.
- 2.Двохсполовина форма організації праці водіїв.
- 3.Полутарна форма організації праці водіїв.

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати: форми організації праці водіїв,

Вміти : скласти графік роботи водіїв, при різних формах організації праці.

Питання для самоконтролю

1. Які Ви знаєте форми організації праці водіїв ?
2. Дайте характеристику зустрієної формі організації праці водіїв ?
3. Складіть графік роботи водіїв при полуторній формі організації праці водіїв.
4. Коли застосовується двухсполовина форма організації праці водіїв.

Література

1. М.Г. Босняк «Пасажи́рські автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2009.- 272 с. стор.112-113
2. М.Д. Блатнов «Пассажи́рские автомоби́льные перевозки» М. «Транспорт» 1981,-222 с. стор. 98-101.
- 3.«Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів» Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 7 червня 2010 р. № 340.

Тема 8. Організація пасажирських перевезень

(Вивчення попиту населення на таксомоторні перевезення. Складання графіку випуску і наявності таксі на лінії)

Мета: вивчити основні методи обстеження пасажиропотоків при таксомоторних перевезеннях, методику побудови графіка випуску автомобілів таксі на лінію.

Зміст самостійної роботи

1. Класифікація та характеристика легкових автомобільних перевезень.
2. Організація роботи легкових автомобілів таксі.
3. Побудова графіку випуску автомобілів таксі на лінію.

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати: методи вивчення попиту на автомобілі таксі, організацію роботи автомобілів таксі, шляхи підвищення ефективності використання автомобілів-таксі і покращення якості обслуговування пасажирів.

Вміти : проводити обстеження пасажиропотоків при таксомоторних перевезеннях, скласти графік випуску автомобілів таксі на лінію.

Питання для самоконтролю

1. Які Ви знаєте методи вивчення попиту при таксомоторних перевезеннях?
2. Як складається графік випуску автомобілів таксі на лінію?
3. Які шляхи підвищення ефективності використання автомобілів таксі ?

Література

1. М.Г. Босняк «Пасажи́рські автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2009.- 272 с. стор.173-178
2. М.Д. Блатнов «Пассажи́рские автомобильные перевозки» М. «Транспорт» 1981,-222 с. стор. 178-184.
- 3.«Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів» Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 7 червня 2010 р. № 340.

Тема 8. Організація пасажирських перевезень

(Підвищення ефективності використання автомобілів таксі. Превезення пасажирів маршрутними автомобілями таксі.)

Мета: вивчити шляхи підвищення ефективності використання автомобілів таксі, організація перевезення пасажирів маршрутними таксомоторами.

Зміст самостійної роботи

1. Шляхи підвищення ефуктивності використання автомобілів таксі.
2. Форми організації перевезення пасажирів маршрутними таксомоторами.

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати: Шляхи підвищення ефективності використання автомобілів таксі, форми, методи організації перевезення пасажирів маршрутними таксомоторами.

Вміти : організувати перевезення пасажирів маршрутними таксомоторами.

Питання для самоконтролю

1. Які шляхи підвищення ефективності використання автомобілів таксі?.
2. Які Ви знаєте форми організації перевезення пасажирів маршрутними таксомоторами?

Література

1. М.Г. Босняк «Пасажирські автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2009.- 272 с. стор.179-181
2. М.Д. Блатнов «Пассажи́рские автомоби́льные перевозки» М. «Транспорт» 1981,-222 с. стор.184 - 186.
- 3.«Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів» Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 7 червня 2010 р. № 340.

Тема 9.Оперативне управління роботою рухомого складу

(Методи диспетчерського управління автобусами на лінії. Контрольно ревізійна служба)

Мета: вивчити методи оперативного управління автобусами на лінії, задачі контрольно ревізійної служби, методи перевірки перевізників на лінії.

Зміст самостійної роботи

1. Методи оперативного управління автобусами на лінії.
2. Задачі контрольно ревізійної служби.

3. Методи перевірки перевізників на лінії.

Після опрацювання теми студент повинен:

Знати: методи оперативного управління автобусами на лінії, задачі контрольно ревізійної служби, методи перевірки перевізників на лінії.

Вміти : вміти впровадити методи оперативного контролю , проводити перевірку рухомого складу на лінії відповідно до діючого законодавства.

Питання для самоконтролю

1. Які Ви знаєте методи оперативного управління автобусами на лінії?.
2. Приведіть приклад застосування оперативного інтервалу ?
3. Які задачі контрольно ревізійної служби ?
4. Як проводиться контроль на міських перевезеннях?
5. Які особливості проведення контролю на приміських та міжміських перевезеннях ?

Література

1. М.Д. Блатнов «Пассажи́рские автомоби́льные перевозки» М. «Транспорт» 1981,-222 с. стор.216 - 218

М.Д. Блатнов «Пассажи́рские автомоби́льные перевозки» М. «Транспорт» 1973,-303 с. стор. 192-195

Список літератури

Основна:

1. М.Г. Босняк «Вантажні автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2010.- 408 с.

2. Є.К.Вільковський, І.І.Кельман, О,О.Бакуліч «Вантажознавство»(вантажі, правила перевезень, рухомий склад) -2е вид. перероблене і доповнене. Підручник. – Львів «Інтелект-Захід», 2007,-476 с.

3. М.С.Ходош «Грузовые автомоби́льные перевозки» М. «Транспорт», 1986, 285 с.

4. М.С.Ходош «Грузовые автомобильные перевозки» М. «Транспорт», 1980, 267 с.
- 5.В.І. Маліченко, В.І. Павлюк «Автомобільні перевезення» Збірник задач Рівне, «Автобан-поліграф», 2008, 120 с.
- 6.Н.Б.Островський «Пассажи́рские автомобильные перевозки» М. «Транспорт», 1986, 227 с.
7. «Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні» Київ Мінтранс України 1998.
8. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» К. «Основа» 2007, 32 с.
9. И.И. батищев «Организация и механизация погрузочно- разгрузочных работ на автомобиль-ном транспорте», М., «Транспорт»-, 1988,368 с.
10. М.Г. Босняк «Пасажи́рські автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2009.- 272 с.
11. М.Д. Блатнов «Пассажи́рские автомобильные перевозки» М. «Транспорт» 1981,-222 с.

Додаткова:

1. Закон України «Про транспорт» К. -1994.
2. Закон України «Про автомобільний транспорт» К.,- 2001.
3. І.В. Булгакова, О.В. Клепікова «Транспортне право України» - підруник, К., Видавничий Дім «Слово», 2005.- 536 с.
4. М.Д. Блатнов «Пассажи́рские автомобильные перевозки» М. «Транспорт» 1973,-303 с.
5. «Правил надання послуг пасажирського транспорту» у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 р № 1184.
6. Г.Сапрыкин « Транспортная документация» , Харьков, Идательський дом «Фактор» 2003,53 с. 143
7. М.С. Ходош Грузовые автомобильные перевозки, М. Транспорт, 1986, 208 с.

8. «Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів» Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 7 червня 2010 р. № 340.

Автомобільні перевезення [Текст]: Методичні вказівки до виконання практичних занять для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» усіх форм навчання, які здобувають ступінь молодшого спеціаліста / уклад. Дубицький О.С. – Луцьк: ТК Луцького НТУ, 2020. – 24 с.

Комп'ютерний набір
Редактор

О.С. Дубицький
О.С. Дубицький

Підписано до друку «__»_____2020 р. Формат 60x84/16. Папір офс.
Гарнітур. Таймс. Ум. друк. арк. 4,75
Тираж 50 прим

Інформаційно-видавничий відділ
Луцького національного технічного університету
43018, м. Луцьк, вул. Львівська, 75
Друк – ІВВ Луцького НТУ