**Технологічний процес «Заміна ламп в головного світла»**

Місце проведення: майстерня автомобільної справи №1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер і назва операції** | **Пристрої,****інструменти та засоби для виконання роботи** | **Технічні умови і вказівки** |
| **Зняття** |
| 1. Поверніть кришку доступу проти годинникової стрілки та зніміть її із задньої частини головної блок-фари |  |  |
| 2. Від'єднайте від лампи електропроводку |  |  |
| 3. Відпустіть фіксатори та вийміть лампу з патроном із задньої частини блок-фари. Вийміть лампу з патрона |  | *а) Перш ніж починати заміну, від'єднайте негативний дріт від батареї* *б) Пам'ятайте, що лампа, що тільки що горіла, протягом ще деякого часу залишається дуже гарячою* |
| **Установка** |
| 1. Намагайтеся не торкатися колби нової лампи голими пальцями - скористайтеся паперовим рушником або серветкою. Випадково залишені плями видаляйте шляхом протирання колби метиловим спиртом. |  |  |
| 2. Встановіть нову лампу, простеживши за правильністю посадки складання в блок-фарі |  |  |
| 3. Підключіть електропроводку та встановіть кришку доступу (позначкою "ТОР" вгору) |  | *в) Намагайтеся не торкатися колби ламп голими пальцями і не залишати на ній жирні плями, що викликають зниження яскравості свічення і поступового потьмарення рефлектора**г) Перевіряйте якість електричного контакту між цоколем лампи та клемами патрона. Перед встановленням нової лампи зачищайте клеми від корозії. У лампах байонетного типу слідкуйте, щоб контакти патрона щільно притискалися до цокольних клем**д) Слідкуйте, щоб змінна лампа відповідала за своїми електричними характеристиками лампі, що вийшла з ладу* |