**Технологічний процес Зняття та встановлення тяг приводу перемикання передач**

Місце проведення: майстерня автомобільної справи №1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер і назва операції** | **Пристрої,**  **інструменти та засоби**  **для виконання роботи** | **Технічні умови і вказівки** |
| **Зняття** |  |  |
| 1. Запаркуйте автомобіль на рівному горизонтальному майданчику, по можливості з твердим покриттям. Твердо зведіть гальмо стоянки, потім піддомкратьте передок автомобіля і встановіть його на підпірки. | Домкрат |  |
| 2. З трансмісійного кінця штока вибору передач зніміть хомут кріплення, забезпечивши тим самим доступ до циліндричного штифта кріплення штока на осі вилок перемикання РКПП. | Набір інструментів |  |
| 3. Відкрутіть гайку осьового болта кріплення штока вибору до основи важеля управління РКПП/опорної пластини, потім від'єднайте передній кінець зовнішнього штока від осі вилок перемикання в коробці передач і зніміть шток з автомобіля. Вийміть стару осьову втулку з важеля перемикання. | Набір інструментів |  |
| 4. Відкрутіть рукоятку важеля управління РКПП, вивільніть захисний чохол із центральної консолі та зніміть його з важеля. | Набір інструментів |  |
| 5. Під автомобілем виверніть болти та зніміть скобу задньої опори штанги механізму перемикання до кузова. Зніміть гумову подушку опори - постарайтеся не упустити дистанційні шайби. |  |  |
| 6. Викрутіть єдиний болт кріплення штанги механізму перемикання до трансмісії, зніміть шайби та вийміть гумову подушку опори. Вийміть складання штанги механізму перемикання з важелем керування РКПП з-під автомобіля. | Набір інструментів |  |
| 7. У разі необхідності штанга може бути від'єднана від важеля після зняття ущільнювальних чохлів і стопорного кільця, - постарайтеся запам'ятати установче положення всіх компонентів, що знімаються. |  |  |
| 8. Ретельно протріть усі зняті компоненти та перевірте їх на наявність ознак зношування або механічних пошкоджень. Дефектні деталі замініть – більшість із них поставляється на автомобільний ринок в індивідуальному порядку. |  |  |
| **Установка** |  |  |
| Установка проводиться у зворотному порядку. Особливу увагу слід звернути на такі моменти: |  |  |
| a) Не забудьте змастити всі опорні та поворотні вузли приводу перемикання передач універсальним мастилом; | Масло універсальне |  | |
| b) Перед повертанням ретельно очистіть різьблення болтів кріплення штанги від старого герметика, потім змастіть їх свіжим, типу Loctite 270 або Three bond 1305. Простежте за тим, щоб кріплення було затягнуте з необхідним зусиллям; |  |  | |
| c) Ретельно прочистіть різьблення болта кріплення штока вибору передач до важеля. Перед повертанням злегка змастіть її свіжим герметиком, що фіксує (див. пункт b). Простежте, щоб гайка болта була затягнута з потрібним зусиллям; |  |  | |
| d) Кріплення штока вибору передач до осі вилок перемикання повинно здійснюватись за допомогою нового циліндричного штифта. Зафіксуйте вставлений штифт хомутом гвинтового або черв'ячного типу. |  |  | |