Додаток 1

**Технологічний процес**

**«Зняття, перевірка справності та встановлення термостата системи охолодження автомобіля Skoda Felicia»**

Місце проведення: майстерня автомобільної справи № 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер і назва операції** | **Пристрої,**  **інструменти та засоби для виконання роботи** | **Технічні умови і вказівки** |
| **Зняття** |  |  |
| 1. Від'єднайте негативний дріт від батареї, а потім випорожніть систему охолодження. | Набір інструментів, рукавички, ємність |  |
| 2. Відпустіть кріпильний хомут та від'єднайте шланг охолоджувального тракту від кришки термостату. | Набір інструментів |  |
| 3. Виверніть кріпильні болти і зніміть з двигуна кришку термостата разом з кільцем ущільнювача/прокладкою.При складання кільце/прокладка підлягає заміні в обов'язковому порядку. | Набір інструментів |  |
| 4. На моделях 1.3 л пізніх років випуску (з лютого 1996 р.) складання термостата кріпиться у кришці кожуха спеціальним фіксатором. Запам'ятовуючи положення кожного компонента, відпустіть фіксатор, зніміть пружину, та витягніть з кришки плунжер термостата. | Набір інструментів |  |
| **Перевірка справності функціонування**  1. Груба перевірка справності функціонування термостата може бути зроблена шляхом підв'язування його до дроту та опускання у ємність із водою. У міру нагрівання при закипанні води клапан термостата повинен відкритися, інакше необхідно провести заміну збирання.  2. Якщо в наявності є відповідний термометр, можна визначити точну температуру відкривання термостата – порівняйте результат вимірювання з даними маркування на корпусі складання або вимогами [Специфікацій](http://www.skodabook.ru/ua/remain/Felicia/power/cooling/specifikacii-sistemy-ohlazhdeniya-i-otopleniya) на цей термостат.  3. Термостат, що не закривається під час остигання води, також підлягає заміні. |  | Увага! На моделях 1.3 л пізніх років випуску (з лютого 1996) перевірка виконується після установки компонентів в кришку кожуха термостата. |
| **Установка** |  |  |
| 1. На моделях 1.3 л пізніх років випуску (з лютого 1996 р.) встановіть у кришку кожуха плунжер термостата з пружиною, потім зафіксуйте фіксатор. |  | Примітка. При складанні гайка кріпильного болта підлягає заміні обов'язково. Перевірте гумову подушку верхньої опори на наявність ознак старіння матеріалу та механічних пошкоджень. У разі потреби здійсніть заміну. |
| 2. На моделях 1.3 випуску до лютого 1996 р. та моделях 1.6 л встановіть термостат у кожух (прослідкуйте за правильність розташування складання). |  |  |
| 3. На всіх моделях встановіть нове кільце/прокладку, потім посадіть кришку термостата на кожух і затягніть болти її кріплення з необхідним зусиллям. | Набір інструментів | 20 Нм |
| 4. Приєднайте до кришки термостата шланг(и) охолоджувального тракту, міцно затягніть хомут(и). | Набір інструментів |  |
| 5. Заправте систему охолодження та під'єднайте негативний провід до батареї. | Набір інструментів | 55 Нм |