Зняття, встановлення та регулювання ременя приводу допоміжних агрегатів

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер і назва операції** | **Пристрої та****інструменти** | **Технічні умови і вказівки** |
| **Зняття** |  |  |
| 1. Запаркуйте автомобіль на рівній горизонтальній поверхні, по можливості з твердим покриттям, зведіть гальмо стоянки і підпріть клинами задні колеса. Відпустіть гайки кріплення правого переднього колеса. | Противідкатні упори, ключ колісний |  |
| 2. Піддомкратьте передок автомобіля та встановіть його на підпірки. Зніміть праве переднє колесо. | Домкрат, ключ колісний |  |
| 3. Викрутіть гвинти кріплення та зніміть кришку допоміжного приводного ременя. | Набір інструментів |  |
| **Моделі без кондиціонера повітря**На один-два обороти відпустіть верхній і нижній болти кріплення генератора, посуньте генератор назад і зніміть ремінь.**Моделі з кондиціонером повітря**Рожковим ключем поверніть натягувач ременя за центральну гайку, долаючи опір пружини. | Набір інструментів |  |
| Зніміть ремінь зі шківа генератора, потім - з решти шківів. Намагайтеся запам'ятати напрямок обертання ременя. |  |  |
| **Встановлення ременя та регулювання натягу** |  | Увага! При встановленні ременя орієнтуйтеся за мітками напряму його обертання. |
| **Моделі без кондиціонера повітря**1. Накиньте ремінь на всі передбачені шківи. Прослідкуйте за правильністю попадання ребер ременя у струмки у відповідь шківів. |  |  |
| 2. Ослабте верхнє (регулювальна планка) та нижнє кріплення генератора. Від руки затягніть гайку та болт регулювальної планки, зберігши свободу переміщення агрегату. |  |  |
| 3. Відтягніть генератор вперед, вибираючи тим самим слабину ременя. |  | Примітка. У разі потреби для зміщення генератора в необхідному напрямку можна скористатися міцним дерев'яним важелем. |
| 4. Натяг ременя можна вважати правильним, коли його прогин при твердому натисканні великим пальцем на ділянці посередині між шківами генератора і водяного насоса становить 10÷15 мм. |  |  |
| 5. Закінчивши регулювання зусилля натягу ременя, затягніть спочатку верхнє (регулювальна планка), потім нижнє кріплення генератора. | Набір інструментів | 25 Нм |
| **Моделі з кондиціонером повітря**1. Надягніть ремінь на шківи колінчастого валу та насоса компресора кондиціонера повітря. Прослідкуйте за правильністю попадання ребер ременя у струмки у відповідь шківів. |  |  |
| 2. Рожковим ключем поверніть натягувач ременя за центральну гайку, долаючи опір пружини. | Набір інструментів |  |
| 3. Заведіть ремінь під ролик натягувача, потім накиньте його на решту шків, простеживши за правильністю посадки ребер у струмках. |  |  |
| 4. При відпусканні натягувача станеться автоматичний натяг ременя. |  |  |
| **Всі моделі**1. Встановіть кришку допоміжного ременя. Міцно затягніть гвинти. |  |  |
| 2. Встановіть праве переднє колесо та опустіть автомобіль на землю. Затягніть гайки кріплення колеса з потрібним зусиллям. | Домкрат, ключ колісний | 110 Нм |