**Технологічний процес « Заміна робочого циліндра заднього колеса Skoda Felicia»**

Місце проведення: майстерня автомобільної справи №1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер і назва операції** | **Пристрої, інструменти та засоби для виконання роботи** | **Технічні умови і вказівки** |
| **Зняття** |  |  |
|  |  | **Увага!** Перш ніж приступати до виконання процедур, уважно ознайомтеся з текстом попередження. |
| 1. Зніміть гальмівний барабан | Противідкатні упори, домкрат, ключ колісний, спецодяг, рукавички |  |
| 2. Зніміть кришку з резервуара ГТЦ, потім, підклавши під неї поліетиленову плівку, знову наверніть на свою горловину. При цьому досягається належна герметизація резервуара, що не дозволяє рівню рідини опускатися надмірно за рахунок розрідження. Альтернативно, втрати рідини можна звести до мінімуму шляхом пережимання спеціальним затискачем або струбциною гнучкого шланга даного гальмівного механізму. | Набір інструментів |  |
| 3. Обережно від'єднайте верхню стяжну пружину від обох колодок і зніміть її з гальмівного механізму. Розведіть верхні кінці колодок убік, від'єднавши їх від поршнів колісного циліндра. | Набір інструментів |  |
| 4. Ретельно протріть штуцерне з'єднання гальмівної трубки із заднього боку колісного циліндра. Відкрутіть накидну штуцерну гайку. Обережно відведіть трубку від циліндра та закупоріть її кінець з метою запобігання попаданню в систему бруду. Сліди пролитої рідини відразу ж зберіть ганчір'ям. | Набір інструментів, ганчір'ям |  |
| 5 Викрутіть кріпильні болти з заднього боку гальмівного щита і зніміть колісний циліндр - намагайтеся не виплеснути з нього гальмівну рідину на фрикційні накладки колодок. | Набір інструментів |  |
| **Капітальний ремонт** | | |
| 1. Пензликом видаліть з поверхні колісного циліндра сліди бруду та пилу - щоб не вдихати останню надягніть захисну маску або респіратор. | Пензлик, захисна маска або респіратор |  |
| 2. Зніміть гумові пильовики з торців корпусу колісного циліндра. |  |  |
| 3. Поршні зазвичай витискуються з циліндра за рахунок штовхаючого зусилля розтискної гвинтової пружини. В іншому випадку, обстукайте корпус циліндра з торця молотком через дерев'яний брусок, або накачайте повітря під низьким тиском через гідравлічний штуцер. | Молоток, дерев'яний брусок |  |
| 4. Перевірте стан поверхні поршнів і дзеркал циліндра. У разі виявлення подряпин, задир або слідів контакту металів замініть складання циліндра. |  |  |
| 5. Якщо стан поршнів та дзеркал циліндра знайдено задовільним, викиньте старі манжети та приготуйте ремкомплект із повним набором необхідних компонентів. | Ремкомплект |  |
| 6. Зніміть з поршнів старі манжети (старайтеся запам'ятати їх установче положення), потім змочіть нові чистою гальмівною рідиною і заправте пальцями всередину циліндра (великим діаметром вперед). | Гальмівна рідина |  |
| 7. Вмочіть поршні у свіжу гальмівну рідину та вставте в циліндр розтискну пружину. | Гальмівна рідина, набір інструментів |  |
| 8. Повертально-поступальними рухами заправте поршні в циліндр. |  |  |
| 9. Встановіть пильовики та перевірте свободу ходу поршнів у циліндрі. |  |  |
| **Установка** | | |
| 1. Перевірте чистоту поверхонь колісного циліндра та гальмівного щита. Розведіть у сторони черевики та заправте циліндр на своє штатне місце. Приєднайте до циліндра гальмівну трубку і на один-два оберти наживіть накидну гайку штуцерного з'єднання. Тепер вкрутіть болти кріплення колісного циліндра та затягніть їх з необхідним зусиллям. | Набір інструментів |  |
| 2. Остаточно затягніть накидну штуцерну гайку і зніміть затискач із гнучкого гальмівного шланга/витягніть поліетиленову плівку з-під кришки резервуара ГТЦ. | Набір інструментів |  |
| 3. Перевірте, чи правильно розміщені гальмівні колодки в поршнях колісного циліндра. Встановіть верхню стяжну пружину, простеживши правильність її зачеплення на колодках. | Набір інструментів |  |
| 4. Встановіть на місце гальмівний барабан. | Набір інструментів |  |
| 5. Прокачайте гідравлічну систему . | Накидний ключ | **Примітка.** Якщо були вжиті належні заходи з мінімізації втрат гальмівної рідини, достатньо буде прокачати лише конкретний колісний циліндр. |