Додаток 1

**Технологічний процес**

**«Зняття та встановлення стабілізатора поперечної стійкості передньої підвіски Skoda Felicia»**

Місце проведення: майстерня автомобільної справи №2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер і назва операції** | **Пристрої,****інструменти та засоби для виконання роботи** | **Технічні умови і вказівки** |
| **Зняття** |  |  |
| 1. Підімкніть клинами задні колеса, твердо зведіть гальмо стоянки, потім піддомкратьте передок автомобіля і встановіть його на підпірки. Зніміть обидва передні колеса. | Противідкатні упори, домкрат, ключ коліснийСпецодяг, рукавички |  |
| 2. На зверненому до РКПП кінці штока вибору передач зніміть хомут кріплення, забезпечивши доступ до циліндричного штифта. | Набір інструментів | Примітка. При збиранні хомут стандартної комплектації слід замінити зручнішим гвинтовим або черв'ячним. Вибийте і викиньте старий циліндричний штифт - під час збирання він підлягає заміні в обов'язковому порядку. |
| 3. Відкрутіть гайку осьового болта кріплення штока вибору передач до основи важеля управління РКПП/опорної пластини. Вийміть осьовий болт і від'єднайте шток від осі вилок перемикання в коробці. Зніміть шток із автомобіля. З основи важеля управління РКПП вийміть осьову втулку. | Набір інструментів |  |
| 4. Викрутіть болт кріплення штанги механізму перемикання до коробки. Зніміть шайби та гумову подушку. | Набір інструментів |  |
| 5. Зніміть обидві стійки стабілізатора поперечної стійкості:1) Відкрутіть гайку кріплення стійки штанги стабілізатора до нижнього важеля підвіски, зніміть шайбу та нижню подушку опори.1) Вивільніть стійку з нижнього важеля, а потім зніміть верхню подушку опори з шайбою. Тепер стійку можна зняти зі свого кінця штанги стабілізатора.1) Перевірте компоненти стійки на наявність зносу та механічних пошкоджень. Особливу увагу слід приділити стану гумових подушок опор та втулок. Дефектні компоненти замініть.**Установка**1) Надягніть стійку на штангу стабілізатора, встановіть шайбу та гумову подушку верхньої опори.2) Вставте стійку в нижній важіль підвіски, встановіть гумову подушку та шайбу нижньої опори. Наверніть кріпильну гайку. Перевірте правильність положення стійки, а потім затягніть гайку з необхідним зусиллям.3) Встановіть колесо на місце, опустіть автомобіль на землю і затягніть колісні болти з необхідним зусиллям. | Набір інструментів |  |
| 6. Викрутіть болти кріплення хомутів опор штанги до підрамника. Зніміть хомути. | Набір інструментів |  |
| 7. Вийміть штангу стабілізатора поперечної стійкості з-під автомобіля і зніміть гумові втулки опор. |  |  |
| 8. Уважно огляньте компоненти стабілізатора на наявність ознак зношування, старіння матеріалу або механічних пошкоджень. Особливу увагу слід приділити стану гумових опорних втулок. Дефектні компоненти замініть. | Ліхтарик  |  |
| **Установка** |
| 1. Надягніть на штангу стабілізатора гумові втулки опор (плоськими сторонами вгору). | WD-40 |  |
| 2. Заведіть штангу стабілізатора поперечної стійкості на штатне місце на підрамнику. Встановіть хомути кріплення опор, простеживши правильність їх зачеплення в задній частині підрамника. Вкрутіть болти. | Мастило для болтів |  |
| 3. Встановіть стійки стабілізатора поперечної стійкості, а потім затягніть болти хомутів з необхідним зусиллям. |  | 45 Нм |
| 4. Прочистіть різьблення болтів кріплення компонентів механізму перемикання передач. | Щітка по металу  |  |
| 5. Перевірте правильність посадки гумових втулок і шайб, приєднайте штангу механізму перемикання до картера РКПП. Злегка змастіть різьблення кріпильного болта , потім вкрутіть болт і затягніть його з необхідним зусиллям   | Мастило для болтів  | 35 Нм |
| 6. Перевірте правильність установки осьової втулки важеля управління РКПП. Змастіть втулку(и) універсальним мастилом. Встановіть на місце шток вибору передач, змастіть мастилом різьблення гайки, потім наверніть останню на болт і затягніть його з необхідним зусиллям . За допомогою нового циліндричного штифта приєднайте шток вибору РКПП. Зафіксуйте штифт хомутом гвинтового або черв'ячного типу. | Набір інструментів, WD-40 |  |
| 7. Встановіть на місце колеса, опустіть автомобіль на землю та затягніть колісні болти з необхідним зусиллям. | Домкрат, ключ колісний | 110 Нм |