Додаток 1

**Технологічний процес**

**«Зняття, перевірка стану та встановлення радіатора автомобіля Skoda Felicia»**

Місце проведення: майстерня автомобільної справи № 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер і назва операції** | **Пристрої,**  **інструменти та засоби для виконання роботи** | **Технічні умови і вказівки** |
| **Зняття** |  |  |
| 1. Установити автомобіль на оглядову канаву чи підіймач.  Від'єднайте негативний дріт від батареї, а потім випорожніть систему охолодження. | Оглядова канава чи підіймач  Набір інструментів  Ємність для злиття рідини  Рукавички | Примітка. Якщо зняття радіатора проводиться з метою виявлення джерела витоку, пам'ятайте, що дрібні нещільності можуть бути усунені in situ із застосуванням спеціального герметика радіатора. |
| 2. Відпустіть кріпильні хомути та від'єднайте від радіатора верхній та нижній шланги, також від'єднайте шланг розширювального бака. | Набір інструментів |  |
| 3. Роз'єднайте роз'єм електропроводки приводного мотора та датчика-вимикача вентилятора системи охолодження. Вивільніть електропроводку з фіксаторів на корпусі радіатора та кожусі вентилятора. | Набір інструментів |  |
| 4. Викрутіть болти кріплення радіатора до верхньої поперечної балки передка автомобіля (в дану балку вмонтовано клямку замка капота). | Набір інструментів |  |
| 5. Знявши з нижніх опор, вийміть радіатор із моторного відсіку. |  | Примітка. На деяких моделях з метою забезпечення достатнього робочого простору доведеться відкрутити та зняти підсилювальну штангу, що з'єднує верхню поперечну балку передка із передньою спідницею. |
| Перевірка стану  1. Якщо причиною зняття радіатора стала підозра у порушенні прохідності його теплообмінника, слід зробити його зворотне промивання. М'яким пензликом (не поріжте об краї пластин пальці) прочистіть зазори між пластинами теплообмінника радіатора. За наявності доступу до джерела стисненого повітря подуйте зазори (не забудьте надіти захисні окуляри). Увага! Пам'ятайте, що крихкі пластини теплообмінника радіатора при необережному поводженні можуть бути пошкоджені! 2. У разі потреби на станції технічного обслуговування можна провести "проточну" перевірку радіатора на наявність блокувань внутрішніх каналів. 3. Ремонт радіатора, що втратив герметичність, слід виконувати тільки в умовах спеціалізованої майстерні. Спроби виправити ситуацію за допомогою паяльника призведуть до пошкодження пластмасових компонентів. 4. В екстремальній ситуації незначні витоки охолоджуючої рідини з радіатора можна призупинити за допомогою спеціального герметика без вилучення радіатора з автомобіля (in situ). Виконуйте інструкції щодо застосування герметика. 5. Перед відсиланням радіатора у ремонтну майстерню зніміть з нього датчик-вимикач вентилятора. 6. Перевірте стан гумових подушок опор радіатора. У разі потреби здійсніть заміну. | Пензлик, компресор з пістолетом, захисні окуляри  Паяльник  Сухий герметик |  |
| **Установка** |  |  |
| Установка проводиться у порядку, зворотному порядку демонтажу. Особливу увагу приділіть наступним моментам:  a) Простежте за правильністю зачеплення радіатора у складаннях нижніх опор. Міцно затягніть болти.  b) Простежте за правильністю під'єднання та надійністю кріплення хомутами всіх шлангів.  c) На закінчення не забудьте зробити заправку системи охолодження. |  |  |