Додаток 1

**Технологічний процес «Зняття, перевірка та встановлення барабанів гальмівних механізмів задніх коліс Skoda Felicia»**

Місце проведення: майстерня автомобільної справи №1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер і назва операції** | **Пристрої,****інструменти та засоби для виконання роботи** | **Технічні умови і вказівки** |
| **Зняття** |  |  |
| 1. Послабте болти кріплення задніх коліс, передні підіпріть клинами. Піддомкратьте задок автомобіля та встановіть його на підпірки. Зніміть колеса. Повністю відпустіть гальмо стоянки. | Противідкатні упори, домкрат, ключ коліснийСпецодяг, рукавички |  |
| 2. За допомогою молотка та великої викрутки з плоским жалом акуратно зніміть кришку з центральної частини гальмівного барабана. | Молоток, набір інструментів |  |
| 3. Вийміть шплінт, відкрутіть ступичну гайку та зніміть стопорний ковпачок. | Плоскогубці |  |
| 4. Відкрутіть ступичну гайку, потім зніміть зубчасту шайбу і витягніть зовнішній колісний підшипник із центральної частини збирання барабана. |  |  |
| 5. Тепер барабан повинен знятись з маточини вручну. Барабан може не піддаватися зняттю або через надмірно тугу посадку колісного підшипника, або за рахунок "прикипання" до його робочої поверхні гальмівних колодок. Якщо справа в підшипнику, обстукати барабан по периметру молотком з м'яким бойком, або скористайтеся універсальним знімачом, закріпивши його колісними болтами. Якщо "прикипіли" колодки, дійте як описано нижче. | Киянка  |  |
| 6. Повністю відпустіть регулятор гальма стоянки, забезпечивши максимальну слабкість приводного троса. |  |  |
| 7. Просуньте викрутку крізь один з отворів під болти кріплення колеса в барабані, і підтягніть нею розпірний клин, забезпечивши можливість максимально повного відведення колодок від барабана. Тепер барабан повинен знятися зі маточини без жодних проблем. | Викрутка | Примітка. Заміна барабанів завжди проводиться в парі для обох гальмівних механізмів даної осі, щоб уникнути втрати курсової стійкості автомобіля при гальмуванні. |
| **Перевірка** |
| 1. Пензликом видаліть з поверхні барабана гальмівний пил - у жодному разі не вдихайте його! | Щітка  |  |
| 2. Ретельно протріть барабан зовні та перевірте його на наявність ознак зношування та механічних пошкоджень типу. Перевірте, чи немає тріщин навколо болтових отворів. Дефектний барабан підлягає заміні. | Ганчір'я  |  |
| 3. Перевірте стан робочої (внутрішньої) поверхні барабана. У разі виявлення глибоких подряпин, задирів, каверн або проточених по ширині черевиків борозен барабан підлягає заміні. Присутність легких подряпин має викликати занепокоєння. Дрібнозернистим наждачним папером видаліть наліт іржі і консолідованого пилу по зовнішньому краю робочої поверхні барабана. | Ліхтарик  |  |
| 4. Виміряйте внутрішній діаметр барабана у двох взаємоперпендикулярних площинах. Порівнявши результати двох вимірів, оцініть ступінь овальності барабана. Допускається проточування барабана в допустимих межах. Якщо такої можливості немає, дефектний барабан підлягає заміні в парі з протилежним. | Штангеннутромір  | Примітка. Проточка повинна проводитися для обох барабанів одночасно і на однакову величину. |
| **Установка**  |
| 1. Перед установкою нового барабана розчинником видаліть сліди консерванта. У разі потреби встановіть на місце компоненти внутрішнього колісного підшипника, ретельно набивши останній мастилом. | Розчинник  |  |
| 2. Перед встановленням барабана повністю зведіть гальмівні колодки, для чого підніміть розпірний клин регулятора. |  |  |
| 3. Змастіть сальник барабана і акуратно посадіть складання на цапфу моста. | Універсальне мастило  |  |
| 4. Встановіть зовнішній колісний підшипник та стійку зубчасту шайбу. Простежте за правильність входу зубів шайби у зачеплення з пазом у цапфі мосту. |  |  |
| 5. Накрутіть ступичну гайку і затягніть настільки, щоб вона притиснулася до шайби, одночасно провертаючи барабан для усадки колісних підшипників. Поступово ослабте гайку, забезпечивши можливість незначного переміщення зубчастої шайби викруткою. Примітка: Шайба повинна рухатися з дуже незначним опором. Досягши правильного положення ступичної гайки, встановіть стопорний ковпачок і поставте новий шплінт. |  |  |
| 6. Встановіть кришку на центральну частину барабана, посадивши її до упору. |  |  |
| 7. Повторіть процедуру для другого барабана, у разі необхідності здійсніть регулювання приводу гальма стоянки. |  |  |
| 8. Встановивши на місце обидва барабани, відрегулюйте посадку колодок, кілька разів твердо вичавивши педаль ножного гальма до повного відновлення тиску в системі. |  |  |
| 9. На закінчення встановіть колесо, опустіть автомобіль на землю і затягніть колісні болти з необхідним зусиллям.  | Ключ динамометричний, мастило для болтів | 110 Nm |