Додаток 1

**Технологічний процес «Зняття та встановлення стійок передньої підвіски** **Skoda Felicia»**

Місце проведення: майстерня автомобільної справи №1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер і назва операції** | **Пристрої,**  **інструменти та засоби для виконання роботи** | **Технічні умови і вказівки** |
| **Зняття** |  |  |
| 1. Відкрийте капот і перевірте руховий відсік на наявність штанги розпірної верхніх опор стійок підвіски. У разі потреби відкрутіть гайки верхніх опор і зніміть штангу. | Спецодяг, рукавички, Набір інструментів | Примітка. При складанні знадобиться нова гайка стяжного болта ступичного складання, а також нові гайки верхньої опори стійки. |
| 2. Підімкніть клинами задні колеса, зведіть гальмо стоянки, потім піддомкратьте передок автомобіля і встановіть його на підпірки. Зніміть відповідне переднє колесо. | Противідкатні упори, домкрат, ключ колісний, підпірки |  |
| 3. На моделях, обладнаних стабілізатором поперечної стійкості, відкрутіть гайку кріплення стійки штанги стабілізатора до нижнього важеля, зніміть шайбу та нижню гумову вставку. | Набір інструментів |  |
| 4. На всіх моделях відкрутіть гайку та витягніть стяжний болт кріплення ступичного складання до стійки. |  |  |
| 5. За допомогою монтування обережно опустіть нижній важіль, вивільняючи кульову опору зі свого посадкового хомута на підставі ступичного складання, - намагайтеся не допустити надмірного натягу гальмівного шланга. Якщо складання не відокремлюється від стійки, акуратно розведіть губки кріпильного хомута великою викруткою з плоским жалом. На моделях, обладнаних стабілізатором поперечної стійкості, намагайтеся не допустити випадання гумової подушки та шайби верхньої опори стійки штанги стабілізатора. | Монтажка | Примітка. Стяжний болт кульової опори підлягає заміні обов'язково (в комплекті зі своєю гайкою). |
| 6. Зніміть пластмасову кришку, відкрутіть гайки верхньої опори стійки і зніміть шайби. | Набір інструментів | Примітка. Під час збирання гайки підлягають заміні в обов'язковому порядку. Вийміть стійку через арку колеса та зніміть її з автомобіля. |
| **Установка** | | |
| 1. Через арку колеса заведіть стійку на штатне місце, встановіть шайби і наверніть нові верхні гайки. Затягніть гайки з потрібним зусиллям, а потім встановіть пластикову кришку. Якщо автомобіль обладнаний розпірною штангою, тимчасово наверніть старі гайки лише злегка затягнувши їх. | Розчинник | 25 Nm |
| 2. Введіть нижню частину стійки в зачеплення зі ступичним складанням. На моделях, обладнаних стабілізатором поперечної стійкості, розмістіть стійку штанги стабілізатора на нижньому важелі підвіски, простеживши за правильністю розташування верхньої гумової вставки та шайби. |  |  |
| 3. Досягніть суміщення кріпильних отворів, вставте стяжний болт, наверніть нову гайку і затягніть її з необхідним зусиллям. | Мастило для болтів | 65 Nm |
| 4. Де потрібно, встановіть нижню гумову вставку та шайбу опори стійки штанги стабілізатора. Наверніть гайку та затягніть її з необхідним зусиллям. | Мастило для болтів | 25 Nm |
| 5. Встановіть на місце колесо, потім опустіть автомобіль на землю і затягніть колісні болти з потрібним зусиллям. | Ключ динамометричний, мастило для болтів | 110 Nm |