Додаток 1

**Технологічний процес**

**«Заміна моторного масла та масляного фільтра Skoda Felicia»**

Місце проведення: майстерня автомобільної справи №2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер і назва операції** | **Пристрої,****інструменти та засоби для виконання роботи** | **Технічні умови і вказівки** |
| **Зняття** |  |  |
| 1. Для полегшення доступу до компонентів, що розташовані під днищем, автомобіль слід підняти над землею і встановити на надійні підпірки, або загнати його на естакаду або оглядову яму.  | Спецодяг, рукавички(гумові), ліхтарик | Примітка! Двигун повинен бути попередньо прогрітий, так як гаряче масло має більшу плинність і краще вимиває шлам. Працюючи під автомобілем, намагайтеся не торкатися гарячих поверхонь компонентів системи випуску відпрацьованих газів (особливо до каталітичного перетворювача) та силового агрегату. |
| 2. Відкрутіть болти, зніміть нижню пластину захисту картера.  | Набір інструментів  |  |
| 3. Відкрутіть на пів оберта зливну пробку піддону картера. Встановіть під зливний отвір ємність, потім остаточно виверніть пробку.  | Накидний ключ | Примітка. Вивертаючи зливну пробку вручну, весь час притискайте її до отвору. Коли різьблення закінчиться, різким рухом приберіть пробку, намагаючись, щоб струмінь олії потрапив у приготовлену ємність, а не до рукава. |
| 4. Після того як все масло буде спущене, протріть чистою ганчіркою зливну пробку, її ущільнювальну шайбу та поверхню піддону навколо зливного отвору. Перевірте стан ущільнювальної шайби, у разі потреби зробіть її заміну. Вкрутіть пробку на місце, затягніть з необхідним зусиллям. |  |  |
| 5. Перемістіть зливну ємність під масляний фільтр, розташований на передній частині блоку циліндрів. |  |  |
| 6. Відкрутіть масляний фільтр. | Спец ключ  |  |
| 7. Чистим ганчір'ям протріть поверхню блоку циліндрів, що сполучається з фільтром, повністю видаливши з неї сліди масла і шламу. Оглянувши знятий фільтр, переконайтеся, що його прокладка ущільнювача не залишилася прилиплою до поверхні блоку. У разі потреби обережно зніміть прокладку. | Ганчір'ям, ліхтарик |  |
| 8. Злегка змастіть кільце ущільнювача нового фільтра чистою руховою олією, потім вверніть фільтр на своє штатне місце. Від руки міцно затягніть фільтр - у жодному разі не використовуйте жодного інструменту, щоб уникнути пошкодження прокладки. |  |  |
| 9. Вийміть з-під автомобіля зливну ємність та інструмент. Встановіть на місце захист картера (прослідкуйте за міцністю затягування кріплення) та опустіть автомобіль на землю. |  |  |
| 10. Через заливну горловину заправте двигун свіжою моторною оливою відповідно до специфікації. Щоб уникнути проливання олії правильніше всього користуватися лійкою. Спочатку залийте половину номінального об'єму масла і зачекайте кілька хвилин, давши маслу стекти в піддон картера двигуна. Продовжуйте заливати масло невеликими порціями доти, доки його рівень не досягне нижньої позначки на лезі вимірювального щупа. Для підйому рівня від нижньої позначки на щупі до верхньої потрібно ще близько 1.0 л оливи . | Лійка |  |
| 11. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати протягом декількох хвилин, потім огляньте на наявність ознак витоків масляний фільтр та зливну пробку піддону картера. Пам'ятайте, що при першому запуску двигуна після зміни мастила контрольна лампа тиску масла згасне із затримкою в кілька секунд, необхідних для заповнення масляних галерей двигуна та нового масляного фільтра. |  |  |
| 12. Заглушіть двигун, почекайте кілька хвилин, давши маслу стекти в піддон картера, потім повторіть перевірку рівня. У разі потреби здійсніть відповідне коригування. |  |  |
| 13. Злите рухове масло підлягає утилізації у встановленому порядку. |  |  |