Додаток 1

**Технологічний процес «Заміна важеля передньої підвіски автомобіля Skoda Felicia»**

Місце проведення: майстерня автомобільної справи №1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер і назва операції** | **Пристрої,**  **інструменти та засоби для виконання роботи** | **Технічні умови і вказівки** |
| **Зняття** |  |  |
| 1. Підімкніть упорами задні колеса, зведіть гальмо стоянки, піддомкратьте передок автомобіля і встановіть його на підпірки. Зніміть відповідне переднє колесо. | Противідкатні упори, домкрат, ключ колісний  Спецодяг, рукавички |  |
| 2. На моделях, обладнаних стабілізатором поперечної стійкості, відкрутіть гайку кріплення стійки штанги стабілізатора до нижнього важеля, зніміть шайбу та нижню гумову вставку. | Набір інструментів |  |
| 3. Відкрутіть гайку і витягніть стяжний болт хомута кріплення ступичного складання до нижнього важеля. | Набір інструментів |  |
| 3. За допомогою монтажки обережно опустіть нижній важіль, вивільняючи кульову опору з посадкового хомута в основі ступичного складання.  \* На моделях, обладнаних стабілізатором поперечної стійкості, намагайтеся не допустити випадання гумової подушки та шайби верхньої опори стійки штанги стабілізатора. | Набір інструментів | Примітка. Гайка стяжного болта кульової опори підлягає заміні обов'язково. |
| 4. Відкрутіть гайку переднього болта нижнього важеля, зніміть шайбу. | Набір інструментів | Примітка. Гайка підлягає заміні обов'язково. |
| 5. Відкрутіть гайку та болти кріплення задньої осьової втулки нижнього важеля до днища автомобіля, зніміть з болтів пружинні шайби - під час збирання вони підлягають заміні в обов'язковому порядку. |  | Примітка. На деяких моделях гайка кріплення втулки може бути замінена заклепкою. |
| 6. Вийміть болт із втулки передньої опори та вийміть складання важеля з-під автомобіля. | Набір інструментів |  |
| **Установка** |  |  |
| 1. Заведіть нижній важіль підвіски на своє штатне місце і заправте хвостовик кульової опори в хомут в основі ступичного складання.   \*На обладнаних стабілізатором поперечної стійкості моделях розташуйте стійку штанги стабілізатора на важелі, простеживши за правильністю посадки гумової вставки та шайби верхньої опори. |  |  |
| 2. Вставте передній осьовий болт, встановіть шайбу, наверніть нову гайку і затягніть її, поки від руки. |  |  |
| 3. Накрутіть кріпильну гайку (при відповідній комплектації) кронштейна задньої осьової втулки. Вкрутіть болти (не забудьте замінити пружинні шайби). Затягніть болти з потрібним зусиллям, а потім затягніть гайку. У разі відповідної комплектації замість гайки встановіть нову заклепку. | Набір інструментів | Гайка 7 Нм  Болти 70 Нм |
| 4. Перевірте правильність посадки стяжного болта в ступичному складанні. Наверніть нову гайку та затягніть її з необхідним зусиллям. | Набір інструментів | 65 Нм |
| 5. Де потрібно, встановіть гумову вставку та шайбу нижньої опори стійки штанги стабілізатора, наверніть гайку та затягніть її з необхідним зусиллям. | Набір інструментів | 33 Нм |
| 6. Встановіть на місце колесо, потім опустіть автомобіль на землю і затягніть колісні болти з необхідним зусиллям. | Домкрат, ключ колісний | 110 Нм |
| 7. Покачайте автомобіль для усадки компонентів важеля, а потім затягніть гайку переднього осьового болта з необхідним зусиллям. | Набір інструментів | 90 Нм |