**Технологічний процес** **«Заміна свічок запалювання бензинового двигуна»**

Місце проведення: майстерння автомобільної справи №1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер і назва операції** | **Пристрої,****інструменти та засоби для виконання роботи** | **Технічні умови і вказівки** |
| **Зняття**  |  |  |
| 1. Перш ніж знімати свічки, щоб уникнути попадання сміття в циліндри, слід видалити зі свічкових ніш дрібне сміття і бруд - прочистіть ніші тонким пензликом, або продуйте їх стисненим повітрям. | Спецодяг, рукавички, пензлик(для прочистки сміття) | http://www.skodabook.ru/img/remain/0908.jpg |
| 2.  За допомогою спеціального ключа, обладнаного еластичною вкладкою, виверніть свічки запалювання. Щоб уникнути пошкодження різьблення, намагайтеся не перекошувати свічки під час вивертання. | Ключ свічний |  |
| 3.  Аналіз зовнішнього стану свічок може дати багато корисної інформації про ступінь зношування двигуна. Якщо робочий кінець свічки блищить і вільний від нальотів і відкладень, отже в камери згоряння подається дуже бідна повітряно-паливна суміш, або свічка має надмірно високе калильне число (відведення тепла від електродів у гарячій свічці відбувається менш інтенсивно, ніж у холодній). |  |  |
| 4.  Якщо робочий кінець свічки та центральний внутрішній ізолятор покриті товстим шаром сажистих відкладень, отже суміш надто збагачена. Чорне забарвлення робочої частини свічки у поєднанні зі слідами олії свідчить про внутрішнє зношування двигуна, або надмірне збагачення суміші. |  |  |
| 5.  Золотисте або сірувато-коричневе забарвлення робочої частини свічки запалювання є свідченням правильної компоновки повітряно-паливної суміші та хорошого внутрішнього стану двигуна. |  |  |
| 6.  На завершення, переконайтеся у відповідності змінних свічок за типорозміром щойно знятим з двигуна. У більшості випадків свічки повинні мати плоске сідло і бути обладнані ущільнювальною шайбою, проте, на деяких двигунах 135 типу застосовуються використовувані без шайб свічки конусного типу. Установка двигуна свічок неправильного типорозміру неприпустима. |  |  |
| 7. Одним з найважливіших параметрів, що визначають ефективність іскроутворення свічки, є величина міжелектродного зазору. Номінальні значення свічкових зазорів наведено у специфікаціях. |  |  |
| **Установка** |  |  |
| 1.  Для встановлення міжелектродного зазору заміряйте його за допомогою спеціального щупа, а потім надзвичайно акуратно підігніть бічний електрод у відповідному напрямку. У жодному разі не намагайтеся підкоригувати положення центрального електрода, оскільки це може призвести до виходу з ладу внутрішнього порцелянового ізолятора, що загрожує найсерйознішими наслідками. | Набір інструментів, щупи для промірювання зазорів | http://www.skodabook.ru/img/remain/0909.jpg |
| 3. Перед встановленням свічки на двигун переконайтесь у щільності посадки контактного наконечника хвостовика. Перевірте також чистоту різьбової частини та зовнішньої поверхні ізолятора. Злегка змастіть різьблення мастилом, що містить мідь, з метою полегшення її вивертання наступного разу. | Набір інструментів |  |
| 4. Обережно наживіть свічку в отвір у ніші головки |  | http://www.skodabook.ru/img/remain/0912.jpg |
| 5. Дотягніть свічку з необхідним зусиллям за допомогою динамометричного ключа. | Ключ свічний | Примітка. За відсутності під рукою динамометричного ключа затягніть свічку до упору рукою, потім доверніть ще чверть оберту свічковим ключем. В аналогічній манері встановіть на двигун всі свічки запалення, що залишилися. |
| 6. На моделях, обладнаних розподільником запалювання під'єднайте до свічок ВР дроти відповідно до маркування, потім поверніть на місце верхню кришку двигуна. | Набір інструментів |  |
| 7.  На моделях без розподільника встановіть блок котушки запалювання, діючи в порядку, зворотному описаному вище. Затягніть болти кріплення котушки з необхідним зусиллям. | Набір інструментів |  |