## БАЗИСНІ УМОВИ ПОСТАВКИ ТОВАРУ В МІЖНАРОДНИХ

**КОНТРАКТАХ КУПІВЛІ-ПРОДАЖУ**

8.1. Базисні умови поставки товарів. Суть та еволюція умов «Інкотермс».

8.2. Характеристика умов ІНКОТЕРМС-2010.

**8.1. Базисні умови поставки товарів. Суть та еволюція умов «Інкотермс»**

Міжнародні правила інтерпретації комерційних термінів ІНКОТЕРМС визначають обов’язки контрагентів щодо поставки товару і встановлюють момент переходу ризиків від однієї сторони до іншої, а також конкретний строк поставки товару. Ці умови називаються базисними, оскільки встановлюють базис ціни.

Витрати з доставки товару в міжнародній торгівлі можуть включати: витрати на підготовку товару до відвантаження; оплату завантаження товару на транспортні засоби внутрішнього перевізника; оплату перевезення товару від пункту відправки до основних ТЗ; оплату завантаження товару на основні ТЗ; оплату вартості транспортування товару міжнародним транспортом; оплату страхування вантажу в дорозі; витрати на зберігання товару в дорозі і перевантаження; витрати на розвантаження товару в пункті призначення; витрати на доставку товару від пункту призначення на склад покупця; оплату мита, податків і зборів при перетині митного кордону.

З метою уніфікації умов контракту в міжнародній торгівлі були спроби створити єдині правила для трактування комерційних термінів і тим самим повністю уніфікувати торгові звичаї в різних країнах. Так, в 1936 р. Міжнародна торговельна палата опублікувала збірку правил з трактування міжнародних торговельних термінів «Інкотермс». Пізніше, в 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000, 2010 рр. були внесені зміни та доповнення з метою приведення цих правил у відповідність до поточної практики міжнародної торгівлі. Зокрема, при перегляді ІНКОТЕРМС у 1990 р. у статтях, що стосувалися обов'язку продавця надати докази поставки, було дозволено замінити паперовий документообіг електронним обміном даними за умови, що сторони заздалегідь домовилися. В редакції INCOTERMS 2010 загальна кількість термінів скорочена до 11. Також у Правилах з'явилися 2 нових умови: DAT (Постачання на терміналі) і DAP (Постачання в пункті). Правила відтепер поділяються на 2 групи: терміни, що застосовуються при перевезеннях морським транспортом (FAS, FOB, CFR, CIF), і терміни, що застосовуються для всіх видів транспорту (EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DAT, DDP).

Цей документ не є обов’язковим, тому застосування правил у міжнародній практиці можливе тільки при наявності про це прямого посилання в контракті.

**8.2. Характеристика умов ІНКОТЕРМС-2010**

**EXW (EX Works)** – **Франко-завод** (назва місця) – означає, що зобов’язання продавця з поставки вважаються виконаними після того, як він надав покупцю товар на своєму підприємстві (на заводі, складі тощо). Це найвигідніша умова для продавця. Покупець несе усі витрати і ризики, пов'язані з перевезенням товару з підприємства продавця до місця призначення.

В умовах ІНКОТЕРМС поняття «вільно» (франко) означає, що покупець вільний від ризиків і всіх витрат з доставки товару до пункту, зазначеного за словом «вільно» (назва географічного пункту: морські та річкові порти, залізничні станції, аеродроми, склади, місцезнаходження продавців, покупців, вантажоодержувачів, бірж, аукціонів, прикордонні пункти, заводи-виробники продукції, будівельні майданчики об'єктів).

**FCA (Free Carrier) - Вільно у перевізника** (назва місця) – означає, що зобов’язання продавця з поставки вважаються виконаними після передачі товару, очищеного від експортного мита, під відповідальність перевізника, який названий покупцем, у погодженому місці. При цьому поставка вважається закінченою: а) при перевезенні залізничним транспортом – після передачі вагона залізниці; б) автотранспортом – після завантаження товару на автомобіль; в) внутрішнім водним транспортом – після завантаження на судно; г) морським чи повітряним шляхом – після передачі товару перевізнику.

**FAS (Free Alongside Ship) - Вільно вздовж борту судна** (назва порту відвантаження) – означає, що зобов’язання продавця з поставки товару вважаються виконаними, коли товар розміщено вздовж борту судна на причалі у зазначеному порту поставки. Відповідно до цих умов покупець повинен отримати експортну та імпортну ліцензії та повідомити продавця про місце завантаження, назву судна і дату поставки.

**FOB (Free On Board) - Вільно на борту судна** (назва порту відвантаження)– означає, що зобов’язання з поставки вважаються виконаними після того, як товар переданий через поручні судна в погодженому порту відвантаження.

**CFR (Cost and Freight) - Вартість і фрахт** (порт призначення) – означає, що продавець зобов’язаний оплатити витрати і фрахт, необхідні для доставки товару в погоджений порт призначення, однак ризик втрати чи пошкодження товару після поставки товару на борт переходить з продавця на покупця в момент переходу товару через поручні судна в порту відвантаження. За цієї умови продавець зобов’язаний очистити товар від експортного мита.

**CIF (Cost, Insurance and Freight) - Вартість, страхування і фрахт** (порт призначення) – означає, що продавець має ті ж зобов’язання, що й при умові CFR,але також має забезпечити морське страхування для усунення ризиків втрати чи пошкодження товару при перевезенні. Продавець укладає договір страхування і виплачує страхову премію.

**CPT (Carriage Paid To) - перевезення оплачено до** (місце призначення) - означає, що **продавець** зобов’язаний: укласти договір про перевезення товару до сказаного в контракті пункту; передати товар до вказаного строку перевізнику та документи, що підтверджують відповідність товару контракту; оплатити вартість перевезення; повідомити покупця і направити йому пакет документів; отримати експортну ліцензію, оплатити експортне мито, податки і збори.

**CIP (Carriage and Insurance Paid Тo) - перевезення і страхування оплачено до** (місце призначення) - означає практично те ж саме, що й умова CPT, але продавець повинен також застрахувати товар і передати покупцю страховий поліс.

**DAT (Delivered at Terminal)** — доставлено до терміналу (вказано термінал призначення) - означає, що продавець виконав своє зобов'язання по постачанню, коли він надав покупцеві товар, розвантажений з транспортного засобу в узгодженому терміналі зазначеного місця призначення. Під терміналом розуміється будь-яке місце, в т.ч. авіа/авто/залізничний карго термінал, причал, склад тощо. Продавець несе всі ризики по доставці товару і його розвантаженні на терміналі.

**DAP** **(Delivered at Place)** — доставлено до пункту (вказано місце призначення) – означає, що продавець здійснює поставку, коли товар наданий у розпорядження покупця у прибулому транспортному засобі, готовим до розвантаження, в узгодженому місці призначення. Продавець несе всі ризики, пов’язані з доставкою товару в це місце.

**DDP (Delivered Duty Paid) - Поставлено з оплатою мита** – зобов’язання продавця вважаються виконаними, якщо він надав товар в погодженому місці країни імпортера. Продавець несе всі ризики і витрати з доставки товару в зазначене місце, в тому числі митне очищення від імпортного мита. Порівняння усіх умов ІНКОТЕРМС 2010 наведене в табл. 9.1.

Таблиця 9.1

Розподіл обов’язків між продавцем (Пр.) та покупцем (Пок.) за різних умов ІНКОТЕРМС 2010

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Базові умови**  **поставок** | **Пакування на складі**  **продавця** | **Навантаження на**  **транспорт** | **Доставка до основного**  **транспорту** | **Експортні формальності** | **Страхування основного**  **перевезення** | **Навантаження на**  **основний транспорт** | **Оплата основного**  **транспорту** | **Розвантаження з**  **основного транспорту** | **Ім**  **портні формальності** | **Доставка від основного**  **транспорту** | **Розвантаження на складі**  **покупця** |
| **EXW** | Пр. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. |
| **FCA** | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. |
| **FAS** | Пр. | Пр. | Пр. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. |
| **FOB** | Пр. | Пр. | Пр. | Пок. | Пок. | Пр. або Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. |
| **CFR** | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пок. | Пр. | Пр. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. |
| **CIF** | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. |
| **CPT** | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пок. | Пр. | Пр. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. |
| **CIP** | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. |
| **DAP** | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. або Пок. | Пр. | Пр. | Пок. | Пок. | Пок. | Пок. |
| **DAT** | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. або Пок. | Пр. | Пр. | Пр. | Пок. | Пок. | Пок. |
| **DDP** | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. | Пр. |