

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ  
«ТЕХНІЧНИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ  
ЛУЦЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ»

Циклова комісія автомобільного транспорту

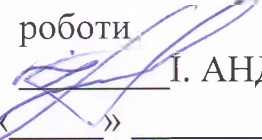
ПОГОДЖЕНО

  
\_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_ 2022 року

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник директора з  
навчально-виробничої  
роботи  
  
I. АНДРОЩУК  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022р.

ДЕТАЛЬНА ПРОГРАМА

з професійно-практичної підготовки

Розробник	<u>Галащук В.С.</u>
Код та назва професії	<u>7231 Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів</u>
Рівень кваліфікації	<u>2, 3 розрядів</u>
Ступінь навчання	<u>другий</u>
Вид професійної підготовки	<u>первинна професійна підготовка</u>
Вид підготовки для здобуття ПТО	<u>професійно-практична підготовка</u>
Мова навчання	<u>українська</u>

2022 р.

Детальна програма з професійно-практичної підготовки для здобувачів професійної (професійно-технічної) освіти (термін навчання 9,5місяців) складена на основі освітньої програми з професії «Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів), СП (ПТ)О 7231. С. 19.10-2018 з професії слюсар з ремонту колісних транспортних засобів

« 31 » 08 2022 року

Розробник: Галащук В.С. майстер виробничого навчання

Детальна програма професійно-практичної підготовки обговорена та схвалена на засіданні циклової комісії «автомобільний транспорт»

Протокол від 02 09 2022 року № 1

Голова циклової комісії

Трицюк В.

Схвалено Педагогічною радою ТФК ЛНТУ

Протокол від \_\_\_\_\_ 202 \_\_\_\_\_ року № \_\_\_\_\_

---

Детальна програма професійно-практичної підготовки обговорена та схвалена на засіданні циклової комісії «автомобільний транспорт»

Протокол від \_\_\_\_\_ 202 \_\_\_\_\_ року № \_\_\_\_\_

Голова циклової комісії \_\_\_\_\_

Схвалено Педагогічною радою ТФК ЛНТУ

Протокол від \_\_\_\_\_ 202 \_\_\_\_\_ року № \_\_\_\_\_

---

Детальна програма професійно-практичної підготовки обговорена та схвалена на засіданні циклової комісії «автомобільний транспорт»

Протокол від \_\_\_\_\_ 202 \_\_\_\_\_ року № \_\_\_\_\_

Голова циклової комісії \_\_\_\_\_

Схвалено Педагогічною радою ТФК ЛНТУ

Протокол від \_\_\_\_\_ 202 \_\_\_\_\_ року № \_\_\_\_\_

---

Детальна програма професійно-практичної підготовки обговорена та схвалена на засіданні циклової комісії «автомобільний транспорт»

Протокол від \_\_\_\_\_ 202 \_\_\_\_\_ року № \_\_\_\_\_

Голова циклової комісії \_\_\_\_\_

Схвалено Педагогічною радою ТФК ЛНТУ

Протокол від \_\_\_\_\_ 202 \_\_\_\_\_ року № \_\_\_\_\_

## І.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Виробнича практика здобувачів освіти з професії слюсар з ремонту колісних транспортних засобів проводиться на підприємствах м. Луцька та Волинської області з 08.03.2023р.. по 05.06.2023 р.

Дана програма виробничої практики розроблена навчальним закладом із врахуванням вимог СП (ПТ)О 7231. С. 19.10-2018 з професії слюсар з ремонту колісних транспортних засобів, освітньо-кваліфікаційної характеристики випускників 2-3 розряду, характеру і змісту роботи підприємств замовників автомобільної галузі робітничих кадрів області, особливостей технологічних процесів, наявності відповідного сучасного обладнання.

Згідно робочого навчального плану з професії слюсар з ремонту колісних транспортних засобів на виробничу практику відведено:

на 2 розряд – 273 годин

Термін проведення виробничої практики:

з 08.03.2023 р. по 01.05.2023 р.

на 3 розряд – 168 годин

Термін проведення виробничої практики:

з 03.05.2023 р. по 05.06.2023 р.

Режим праці учнів відповідає режиму роботи підприємства. Тижневе навантаження становить 35 годин (7-годинний робочий день).

Рівень кваліфікації 2-3 розрядів визначається за результатом виконаної кваліфікаційної пробної роботи, яка є завершальним етапом виробничої практики з розряду.

## II. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ВИРОБНИЧОЇ ПРАКТИКИ

Мета виробничої практики, як заключного етапу навчально-виробничого процесу, є підготовка майбутнього робітника до самостійної роботи на підприємствах автомобільної галузі з професії слюсар з ремонту колісних транспортних засобів.

Основними завданнями виробничої практики для здобувачів освіти є:

- адаптація у виробничих умовах;
- закріплення і удосконалення професійних знань, вмінь та навичок;
- накопичення досвіду самостійної роботи на виробництві;
- опанування сучасними виробничими технологіями, обладнанням та інструментами;
- дотримання встановлених робітничих норм часу під час виконання завдань.



### III. ХАРАКТЕР І ЗМІСТ РОБОТИ

#### Програма

#### виробничої практики

Кваліфікація-ІІ розряд. Професія: 7231. Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів.

Навчальний модуль	Професійні компетентності	К-сть год.	Перелік виробничих робіт	К-сть год.	Найменування обладнання.
СРКТЗ-1-2.1	Інструктаж з охорони праці та пожежної безпеки на підприємстві. Прийом та здача зміни.	7	Ознайомлення та вивчення інструкцій з охорони праці та пожежної безпеки при розбирально-складальних роботах, ремонті та обслуговуванні автомобілів на підприємстві. Вивчення і застосування в роботі передових методів і прийомів роботи новаторів виробництва в регіоні Волинської обл., а саме на ПРАТ «Волинь-Авто», ВКФ «Віта-Авто», ТЗОВ «Автоконтинент»	7	Інструкції з охорони праці та техніки безпеки, пожежної безпеки на підприємстві
СРКТЗ-1-2.2	Самостійне виконання	266			
СРКТЗ-1-2.3	слюсарних робіт складністю 2-го розряду				Підйомно-оглядове обладнання та споруди.
СРКТЗ-1-2.2		98	<u>Розбирально-складальні роботи.</u> -Інструктаж з охорони праці та пожежної безпеки при розбирально-складальних роботах. Розбирання та складання ГРМ та КШМ -Розбирання та складання системи охолодження та мащення. Контроль технічного стану деталей. -Розбирання та складання системи живлення карбюраторного двигуна. Контроль технічного стану деталей -Розбирання та складання системи живлення дизельного двигуна.	7 7 7 7	Основні: оглядові канави, естакади, підйомники, перекидачі. Допоміжні: домкрати. Підйомно-транспортувальне стаціонарне обладнання: кран-балки, талі, конвеєри. Обладнання для мащення та



<p>СРКТЗ-1-2. 2</p>	<p>Технічне обслуговування колісних транспортних засобів.</p>	<p>63</p>	<p>технічного стану деталей</p> <p><u>Згідно навчального плану за навчальний модуль СРКТЗ-1-2.2 вичитано 161 годин.</u></p> <p>- Інструктаж з охорони праці та пожежної безпеки при технічному обслуговуванні КТЗ. Організація технічного обслуговування</p> <p>-Виконання робіт за регламентом ЦТО та ТО-1,застосування слюсарних інструментів та КВП.</p> <p>-Щоденне технічне обслуговування автомобілів. Виконання збирально-мийних та мастильних робіт.</p> <p>-Виконання заправних та контрольно-оглядових робіт при щоденному технічному обслуговуванні.</p> <p>-Перше технічне обслуговування. Виконання збирально-мийних, мастильних, заправних та перевірочних робіт.</p> <p>-Виконання заправних та кріпильних робіт вузлів і систем автомобілів.</p> <p>-Виконання мастильних, заправних та кріпильних робіт вузлів та агрегатів автомобілів.</p> <p>-Друге технічне обслуговування автомобілів. Виконання збирально-мийних, мастильних,заправних,перевірочних, кріпильних і регулювальних робіт відповідно до переліку другого технічного обслуговування.</p>	<p>7</p> <p>7</p> <p>7</p> <p>7</p> <p>7</p> <p>7</p> <p>7</p> <p>7</p> <p>7</p>	<p>обладнання: електричне, пневматичне, механічне.</p> <p>Прилади та пристрої для обслуговування та регулювання агрегатів трансмісії ,ходової частини</p> <p>Контрольно-діагностичне обладнання.</p> <p>Стаціонарна автоматична оливороздавальна колонка, пневматичний оливороздавальний пристрій, солідолонагнітач.</p> <p>Обладнання для проведення шиномонтажних та балансувальних робіт</p> <p>Підйомно-оглядове обладнання та споруди.</p> <p>Основні: оглядові канави, естакади, підйомники, перекидачі.</p> <p>Допоміжні: домкрати.</p> <p>Підйомно-транспортне стаціонарне обладнання:</p>
---------------------	---	-----------	--	--	--







			Кваліфікаційна пробна робота	7	пневматичне, механічне.
			<u>Всього за навчальний модуль СРКТЗ-1-2.1 ; СРКТЗ-1-2. 2; СРКТЗ-1-2. 3– 273 години</u>		

### III. ХАРАКТЕР І ЗМІСТ РОБОТИ

#### Програма

#### виробничої практики

Кваліфікація-III розряд.Професія: 7231.Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів.

Навчальний модуль	Професійні компетентності	К-сть год.	Перелік виробничих робіт	К-сть год.	Найменування обладнання
СРКТЗ-3	Вступне заняття. Інструктаж з охорони праці та пожежної безпеки на підприємстві.	7	Ознайомлення та вивчення інструкцій з охорони праці та пожежної безпеки при ремонті та технічному обслуговуванні автомобілів на підприємстві. Вивчення і застосування в роботі передових методів і прийомів роботи новаторів виробництва в регіоні Волинської обл.,а саме на ПРАТ «Волинь-Авто», ВКФ «Віта-Авто»,ТзОВ «Автоконтинент»	7	Інструкції з охорони праці на підприємстві  Підйомно-транспортне стаціонарне обладнання кранбалки, талі, конвеєри.
СРКТЗ-3	Самостійне виконання слюсарних робіт складністю 3-го розряду.	161			
СРКТЗ-3.1 СРКТЗ-3.2	Технічне обслуговування та ремонт двигунів колісних транспортних засобів	35	Технічне обслуговування та ремонт КШМ та ГРМ -Технічне обслуговування та ремонт системи мащення. -Технічне обслуговування та ремонт системи охолодження -Технічне обслуговування та ремонт системи живлення карбюраторних та дизельних двигунів.	7 7 7 7	Стенди для ремонту двигунів. Пневмотестер,компресометр, стенд для контролю перевірки геометрії шатунів. Стенд для перевірки радіаторів.

<p>СРКТЗ-3.1 СРКТЗ-3.2</p>	<p>Технічне обслуговування та ремонт електрообладнання колісних транспортних засобів</p>	<p>21</p>	<p>-Технічне обслуговування та ремонт системи живлення двигунів з газобалонним обладнанням. -Технічне обслуговування та ремонт акумуляторної батареї та генератора -Технічне обслуговування та ремонт системи запалювання. -Технічне обслуговування та ремонт стартера та звукового сигналу, КВП та приладів освітлення.</p>	<p>7 7 7 7</p>	<p>Обладнання для заміни моторної оливи та фільтрів. Прилади для вимірювання густини електроліту, зарядні пристрої, стенди для перевірки та ремонту генераторів, стартерів. Стенд для ремонту коробок переміни передач, для ремонту роздавальних коробок, редукторів ведучих мостів.</p>
<p>СРКТЗ-3.1 СРКТЗ-3.2</p>	<p>Технічне обслуговування та ремонт трансмісії колісних транспортних засобів</p>	<p>21</p>	<p>-Технічне обслуговування та ремонт системи зчеплення та його приводу. -Технічне обслуговування та ремонт системи коробки передач, роздавальної коробки. -Технічне обслуговування та ремонт карданної передачі та ведучих мостів.</p>	<p>7 7 7</p>	<p>Зварювальне обладнання, підйомно-пресове обладнання</p>
<p>СРКТЗ-3.1 СРКТЗ-3.2</p>	<p>Технічне обслуговування та ремонт ходової частини КТЗ</p>	<p>28</p>	<p>-Технічне обслуговування та ремонт рам, переднього неведучого моста, балки заднього ведучого моста - Технічне обслуговування та ремонт підвіски автомобіля. -Технічне обслуговування</p>	<p>7 7 7</p>	<p>Обладнання для демонтажу балансування</p>

<p>СРКТЗ-3.1 СРКТЗ-3.2</p>	<p>Технічне обслуговування та ремонт механізмів керування КТЗ</p>	<p>28</p>	<p>ня та ремонт амортизаторів КТЗ -Технічне обслуговування та ремонт коліс легкових і вантажних автомобілів та автомобільних шин.  -Технічне обслуговування та ремонт рульових механізмів -Технічне обслуговування та ремонт колісних гальмівних механізмів -Технічне обслуговування та ремонт приводів гальм КТЗ -Технічне обслуговування та ремонт стоянкової гальмівної системи</p>	<p>7  7 7 7 7</p>	<p>шин, для перевірки покришок, для рихтування колісних дисків  Обладнання для перевірки і регулювання пневмоприводу гальм. Станок для проточки гальмівних дисків, для перевірки та ремонту рульових механізмів. Обладнання для нанесення лакофарбового покриття.</p>
<p>СРКТЗ-3.1 СРКТЗ-3.2</p>	<p>Технічне обслуговування та ремонт кузова, додаткового та спеціального обладнання.</p>	<p>14</p>	<p>-Технічне обслуговування та ремонт кузова та кабіни вантажного КТЗ - Технічне обслуговування та ремонт кузова легкового КТЗ, додаткового та спеціального обладнання.</p>	<p>7 7</p>	
<p>СРКТЗ-3.1 СРКТЗ-3.2</p>	<p>Кваліфікаційна пробна робота</p>	<p>14</p>	<p>-Кваліфікаційна пробна робота -Кваліфікаційна пробна робота</p>	<p>7 7</p>	
<p>Згідно навчального плану на 3 (третій) розряд навчальних модулів СРКТЗ-3.1 та СРКТЗ 3.2 вичитано -168 годин</p>					



#### IV. РОБОЧІ МІСЦЯ УЧНІВ

Підприємства з ремонту та технічного обслуговування автомобілів:  
ТЗОВ «Автоконтинент», ПРАТ «Волинь-Авто», приватний підприємець  
Чернов М.А., Миронюк Ю.Л., Полівода Р.М., СТО «Універсалсервіс - 2016»

- лінія розбирально-складальних робіт;
- лінія інструментального контролю;
- пост перевірки гальмівної системи;
- пост діагностування підвісок;
- пост регулювання світла фар;
- пост перевірки вмісту шкідливих компонентів відпрацьованих газів;
- відділення діагностики системи живлення та електрообладнання транспортного засобу

#### V. ВИВЧЕННЯ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ, ОБЛАДНАННЯ, ІНСТРУМЕНТІВ, РАЦІОНАЛЬНИХ ПРИЙОМІВ І МЕТОДІВ ПРАЦІ

##### Сучасні виробничі технології

№ з/п	Назва сучасної виробничої технології
1	Вивчення методів технічного обслуговування та ремонту автомобільних засобів за допомогою комп'ютерних технологій та мультимедійних комплексів.

##### Раціональні прийоми та методи праці

№ з/п	Види робіт
1	Ознайомлення з організацією робочого місця для проведення ремонту та технічного обслуговування автомобілів
2	Засвоєння виробничих навиків, передових методів і прийомів робіт новаторів виробництва
3	Ознайомлення з розміщення приладів, обладнання та інструменту для проведення діагностичних і налагоджувальних робіт електричного устаткування