**ВСП ТФК Луцького НТУ**

**Предмет:«Виробниче навчання»**

**Професійна практична робота**

**«Діагностика Автомобіля»**

**Обладнання:**ноутбук із встановленою діагностичною програмою,сканер, в нашому випадку це delphi 150e

**Учасники:** здобувачі освіти за спеціальністю «Майстер з діагностики та налагодження ЕУ АЗ»

**Майстер:** Чос Світлана Михайлівна

**Виконують роботу** здобувачі освіти за спеціальністю «Майстер з діагностики та налагодження електричного устаткування автомобільних засобів»

  **Діагностика всіх систем автомобіля**

Діагностика автомобіля – це комплекс робіт з огляду, перевірки вашого автомобіля на спеціалізованій СТО щодо його технічну справність і нормальної працездатності як всього авто, так і окремих механізмів.

Щоб бути впевненим у тому, що з вашим автомобілем точно все в порядку, рекомендовано проводити діагностику автомобіля на СТО 1 раз в рік, але не рідше.

ДІАГНОСТИКА ТАКОЖ НЕОБХІДНА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

• Якщо плануєте купувати / продавати б.у. автомобіль

• перед початком сезону (як правило, перед зимовою

 експлуатацією і перед весняної)

• якщо плануєте їхати в подорож, відпустка, відрядження і будь-яку іншу далеку поїздку

• якщо в автомобілі вже присутні неполадки або в роботі механізмів вас щось насторожує

• навіть якщо ви плануєте ремонт тільки одного механізму, провести повну діагностику всього авто також необхідно з метою виявлення можливих прихованих дефектів в інших вузлах

ЯКІ РОБОТИ ВКЛЮЧАЄ ПОВНА ДІАГНОСТИКА АВТОМОБІЛЯ

• Діагностика гальмівної системи: огляд і перевірка стану гальмівних дисків, гальмівних колодок і шлангів

• Діагностика систем рульового управління: огляд і перевірка на стан рульових тяг, пиляків, рульових наконечників і т.п.)

• Діагностика ходової частини: огляд і перевірка на працездатність амортизаторів, пружин, кульових опор, сайлентблоків, втулок і ступичних підшипників

• Перевірка рівнів і стану технічних рідин: перевірка стану масла в двигуні, охолоджувальної рідини, і рідини гідропідсилювача, масла в коробці передач (АКПП), масла в редукторах, мостах, роздавальних коробках.

• Діагностика трансмісії: огляд і перевірка на стан піввісь, карданів і хрестовин, пиляків і т.п.

• Огляд і перевірка стану колісних дисків, коліс і тиску в шинах

• Діагностика освітлювальних приладів

• Діагностика електрообладнання

• Діагностика АКБ (акумулятор)• Після ДТП

«Компютерна діагностика електричного устаткування авто».

Хід виконаня робіт

1. Запускаємо ноутбук та діагностичну програму,
2. Вибираємо марку, модель, рік випуску автомобіля та систему яку ми хочемо продіагностувати або модна вибрати функцію «Всі системи» тобто діагностика повністю всіх електричних вузлів та блоків авто.
3. Дивимось де знаходиться OBD2 роз‘єм. В нашому випадку авто: Škodafelicia 1999 року з 1.3 літровим бензиновим двигуном.Вданному авто роз‘єм діагностики знаходиться під «бардачком».
4. Підключаємо сканер в роз‘єм obd2 та запускаємо в програмі діагностику.
5. Коли читання блоків завешиться у нас з‘явиться вікно в якому можна буде подивитись коди помилок, також можна буде подивитись різні параметри автомобіля які є в ЕБУ.В нашому випадку коли ми хочемо подивитись данні то ЕБУ зразу блокується і шифрує інформацію, це тому , що в цьому автомобілі стоїть обманака на імобілайзер, так як був загублений ключ і щоб вийти з ситуації за розумні гроші було прийнято рішення ставити обманку.На цьому все, відключаємось від автомобіля,виймаємо сканер з obd роз‘єму, та закриваємо програму.